

AFREGELVOORSCHRIFT

VOOR DE

PHILIPS

PLATENWISSELAAR

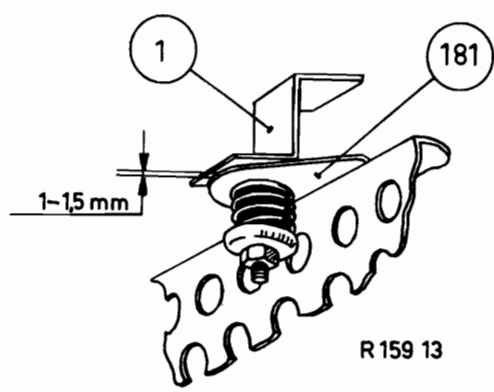
AG1003

IN DIT VOORSCHRIFT ZIJN
DIVERSE AANWIJZINGEN GE-
GEVEN VOOR HET AFREGELLEN
VAN GENOEMD APPARAAT.
NA EEN ZWAAR TRANSPORT,
EEN RUWE BEHANDELING OF
NA LANGDURIGE EN VEEL-
VULDIG GEBRUIK, IS HET MO-
GELIJK DAT HET APPARAAT
ONTREGELD IS EN HIERDOOR
NIET MEER JUIST FUNCTIO-
NEERT.

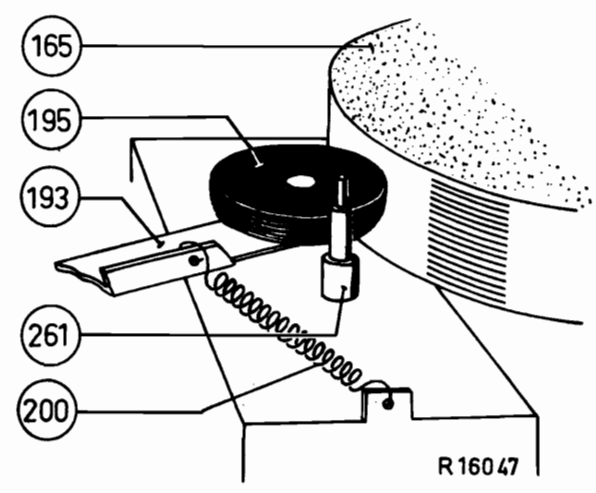
Bij het afregelen dient het apparaat in de normale (horizontale) bedrijfstoestand opgesteld te worden. Wanneer met deze aanwijzingen niet het gewenste resultaat bereikt wordt, of het optredende verschijnsel in dit voorschrift niet genoemd wordt, moet de Service Documentatie van de AG 1003 geraadpleegd worden. Evenzo bij eventuele reparaties of vervanging van onderdelen. De diverse afregelingen zijn met opzet in een bepaalde volgorde gegeven. Bepaalde functies van het apparaat zijn. n.l. van elkaar afhankelijk. Het verdient hierom aanbeveling, indien dit vermeld is, de voorgaande functies ook af te regelen.

Bij de beschrijving van het afregelen van het opzetmechanisme wordt melding gemaakt van een testplaat A9 867 44.0. Met behulp van deze plaat kunnen de juiste opzetmaten voor de 7", 10" en 12" platen gecontroleerd worden.

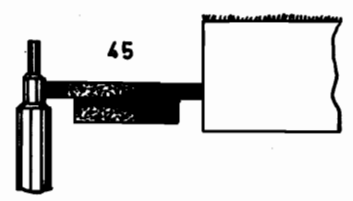
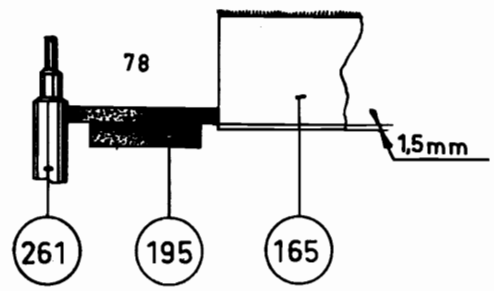
2



R 159 13



R 160 47



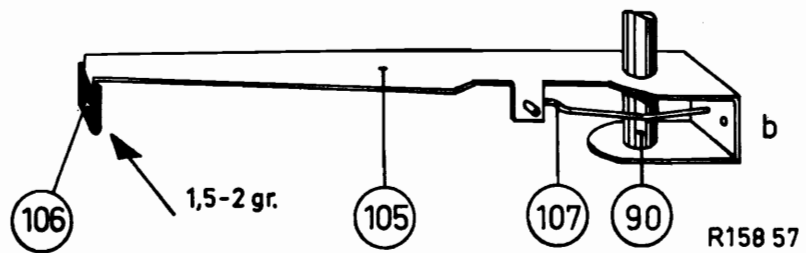
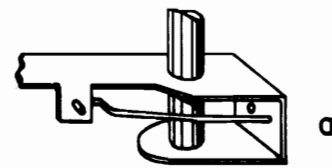
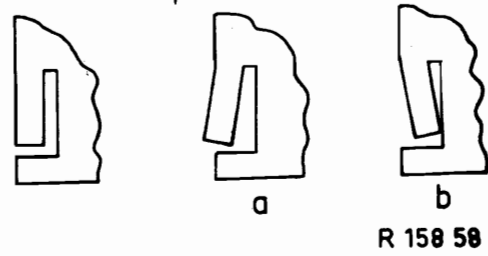
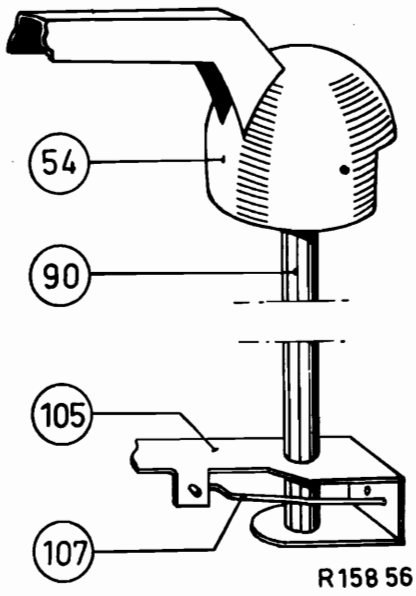
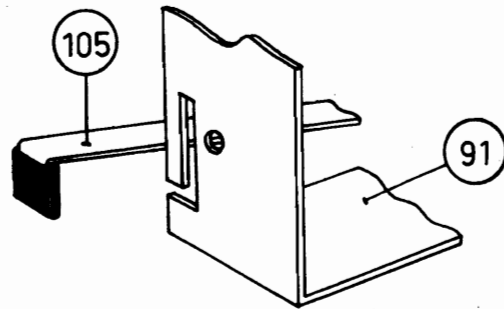
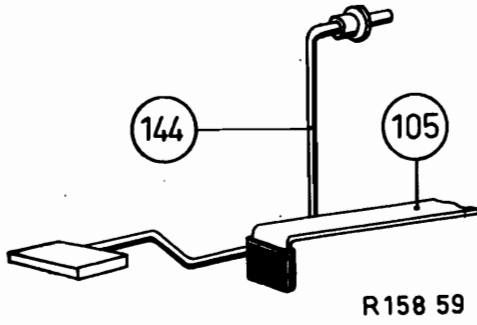
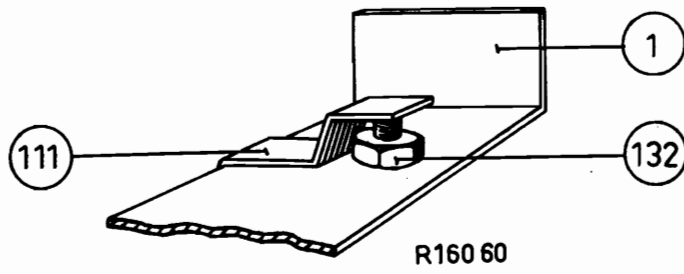
R 159 12

A. HET APPARAAT DREUNT OF TRILT TE VEEL.

1. Het apparaat zuiver horizontaal opstellen, zodat de motor vrij in de veren kan hangen.
2. De drie veerschotels zodanig instellen, dat de afstand tussen het motorframe 181 en de onderzijden van de rubber tullen 1 à 1,5 mm bedraagt.
3. De moeren dienen na deze instelling goed vast te worden aangedraaid.
4. Dit laatste in verband met het trillen van de motor, waardoor de moeren los kunnen trillen.

B. HET APPARAAT JENGELT. DE DRAAITAFEL LOOPT TE LANGZAAM.
DE DRAAITAFEL DRAAIT NIET.

1. De poelie 261 welke op de motor as is bevestigd, heeft drie trappen met verschillende diameters, nl. voor 33 1/3, 45 en 78 toeren per minuut van de draaitafel.
Tegen deze poelie wordt met een veer 200 het tussenwiel 195 gedrukt.
De trekkracht van deze veer moet liggen tussen 90 en 110 gr.
De onderkant van het tussenwiel mag niet te dicht aan de rand van het loopvlak van de draaitafel komen.
2. Als het mechanisme in de stand 78 omw./min staat, moet de afstand van de onderkant van het tussenwiel tot de onderkant van de draaitafel minstens 1,5 mm zijn.
3. Het mechanisme in de stand 78 toeren per min. laten staan.
4. De motor inschakelen.
5. De draaitafel met de hand plotseling afremmen.
6. Het tussenwiel mag dan niet onder de draaitafel schuiven.
7. Zonodig de tussenwielbeugel iets verbuigen, echter zorgen, dat het tussenwiel altijd horizontaal blijft.
8. Mocht het aantal omw/min iets te veel zijn, dan kan door de veer 200 iets uit te rekken verbetering worden verkregen.
9. Voor het omgekeerde, de veer 200 iets in te korten.
De trekkracht van de veer 200 mag echter de genoemde waarden in punt 1 niet overschrijden.



C. GEEN MUZIEKWEERGAVE. (zie ook P).

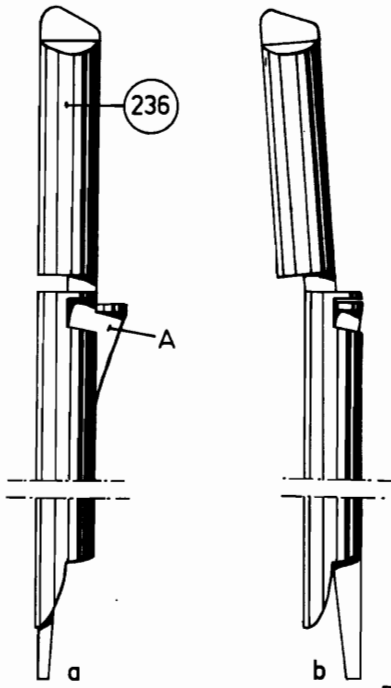
HET WISSELMECHANISME KOMT NIET IN DE ARRETSTAND.
(De commando-as is geklemd).

1. Aan het uiteinde van de beugel, waaraan de p.u.-schakelaar bevestigd is, bevindt zich een lip, welke de commando-as naar binnen drukt.
Deze lip dient om de axiale speling hierin tot een minimum te beperken. Deze lip dient zodanig verbogen te worden, dat er niet geen speling in de commando-as aanwezig is.
2. De as mag echter in géén geval geklemd zitten.

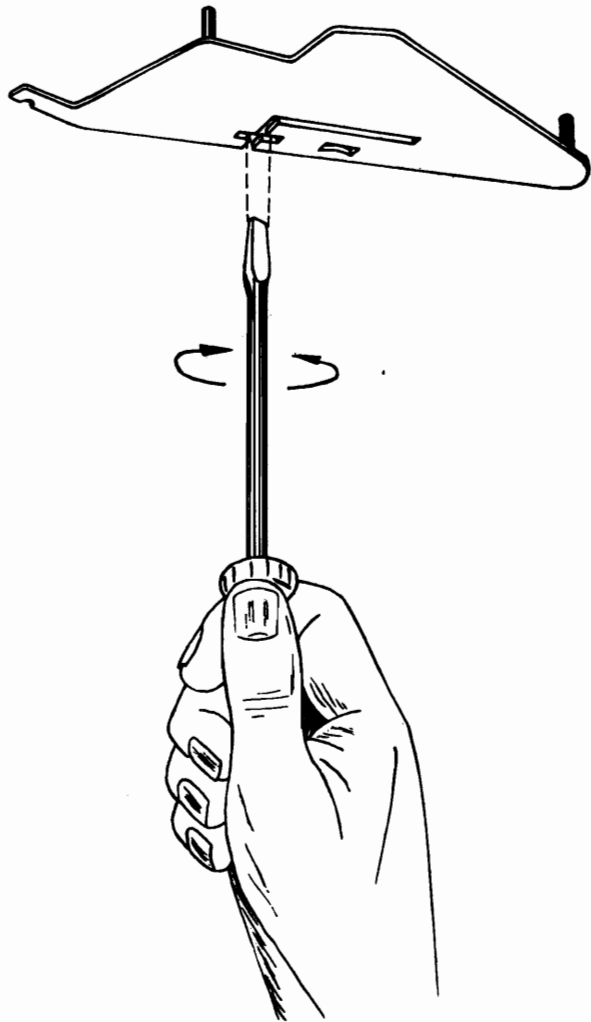
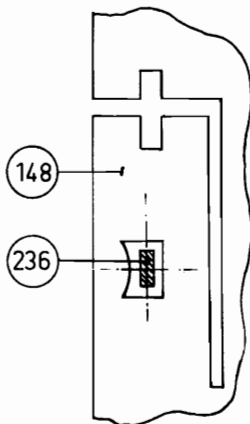
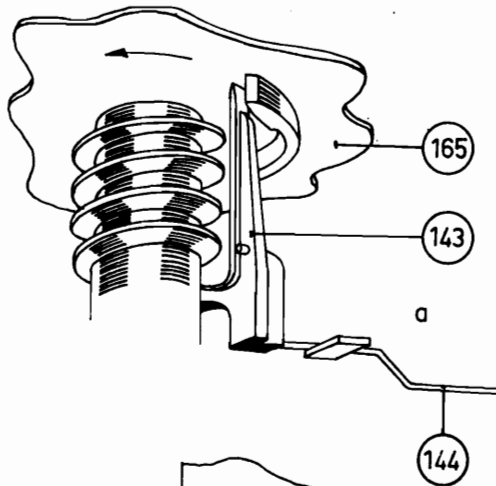
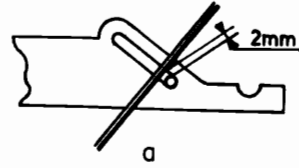
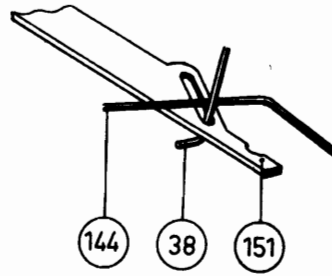
D. HET APPARAAT WISSELT NIET, OP TE VROEG OF TE LAAT. (zie ook C en F).
(Het wisselmechanisme is niet juist scherp gesteld)

1. Een plaat op de draaitafel leggen.
2. De startknop indrukken.
3. Als een zeker gedeelte van de plaat afgespeeld is, zal de meenemer 105 de tasterbeugel 144 raken.
4. De aanslaglip van de montagebeugel moet nu zodanig verbogen worden, dat de meenemer 105 de tasterbeugel 144 raakt, als de naaldpunt 65 mm uit het midden van de plaat verwijderd is.
5. Is het gewenst, dat de meenemer 105 bij het naar binnen gaan van de p.u.-arm de tasterbeugel 144 vroeger raakt, (zg. scherp stellen) dan dient de lip iets in de richting volgens a) gebogen te worden.
6. Moet de meenemer 105 de tasterbeugel 144 later raken, dan moet de lip in de tegenovergestelde richting volgens b) verbogen worden.
7. Is de frictie tussen de meenemer 105 en de grammofoon-opnemer-as niet groot genoeg, dan kan het veertje 107 volgens b) worden ingesteld.
8. Voor het omgekeerde geldt a).
9. De kracht om de meenemer aan pos 106 te bewegen, moet liggen tussen 1,5 en 2 gram.
10. De tasterbeugel 144 moet zeer licht draaien en mag geen zware punten hebben. De kracht om de tasterbeugel 144 te bewegen op de plaats waar pos 106 deze raakt, mag maximaal 1 gram zijn.

6



R160 54



R 158 66

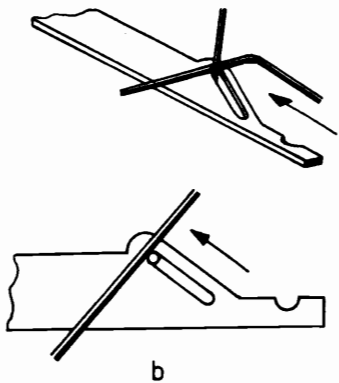
E.DE PLATEN VALLEN NIET BIJ HET WISSELEN.
(De centrumpen is niet goed ingesteld)

1. Het wisselmechanisme in de ruststand plaatsen.
2. De centrumpen in de hiervoor bestemde bus plaatsen.
Deze moet geheel tot aan het dikke gedeelte van de pen in het gat kunnen zakken.
3. Het laatste gedeelte, wanneer de punt van de centrumpen 236 door het slobgat in de wissel-hefboom 148 gaat, moet iets stroef gaan. (bijna niet voelbaar).
4. Indien nodig, de lip aan de wisselhefboom 148 iets verbuigen. Dit laatste door een passende schroevendraaier in de nokken in de lip en het vaste gedeelte te plaatsen en in de gewenste richting te verdraaien.
5. Nagaan, of het beweegbare gedeelte van de centrumpen in één lijn staat met het vaste gedeelte.
CONTROLE:
Wanneer het dunne onderende van de centrumpen door het gat van de wisselhefboom gedrukt wordt, mag deze wisselhefboom hierdoor absoluut niet bewegen.
6. De startknop indrukken.
7. Met de hand de draaitafel rechtsom draaien, zodat het wisselmechanisme in werking treedt.
8. De draaitafel zover doordraaien tot het beweegbare gedeelte van de wisselpen geheel in het vaste gedeelte geschoven is.
9. CONTROLE: Met de vinger het bovenste gedeelte van de wisselpen in de richting van de toren bewegen.
10. De neus van het beweegbare gedeelte van de wisselpen mag nu niet buiten het vaste gedeelte gedrukt kunnen worden.

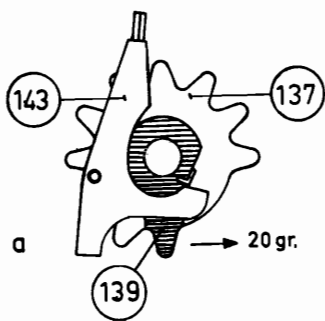
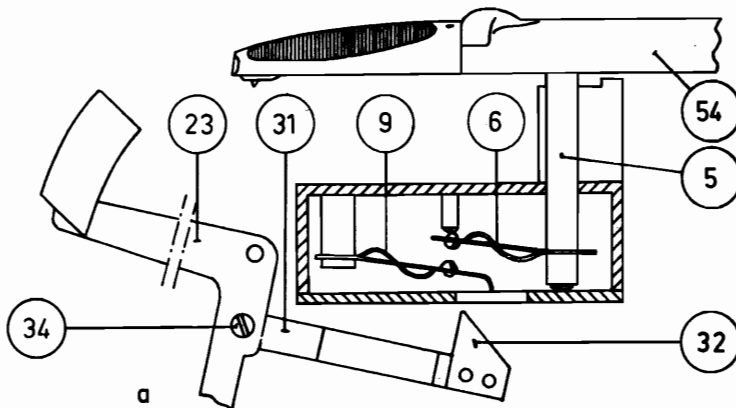
F.HET MECHANISME START NIET OF WISSELT DOOR. (zie ook D).
(Het startmechanisme in stellen).

1. Het wisselmechanisme in de ruststand plaatsen.
2. Het einde van de startveer 38 moet vrij in het slobgat van beugel 151 kunnen bewegen.
3. Deze moet zo ingesteld worden, dat de afstand tussen de startveer 38 en de tasterbeugel 144 ca 2 mm bedraagt.
Zonodig verbuigen met een tang.
4. De draaitafel in een zodanige stand plaatsen, dat de punt van de taster 143 vrij naar buiten kan draaien, zonder dat deze het wigvormige profiel onder de draaitafel raakt.

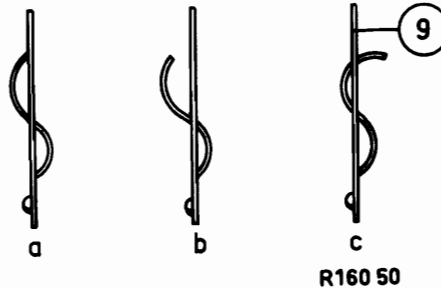
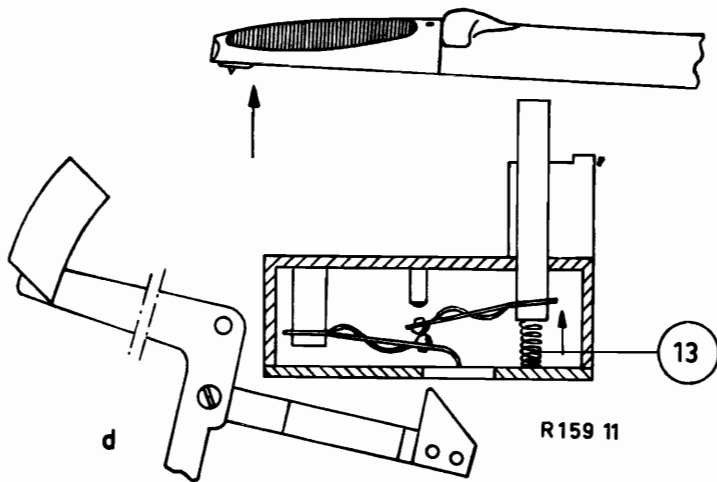
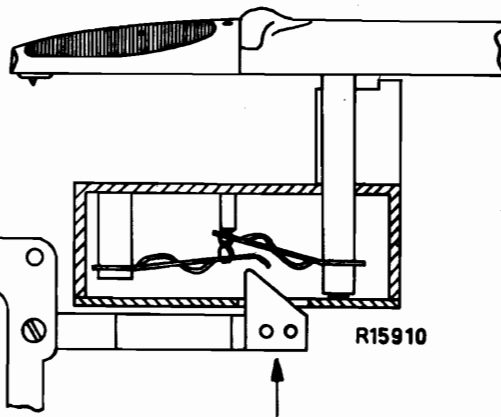
8



R160 53



START



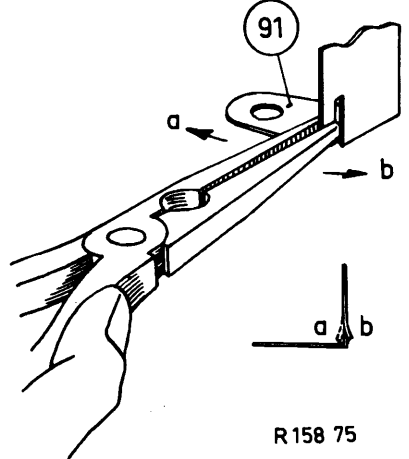
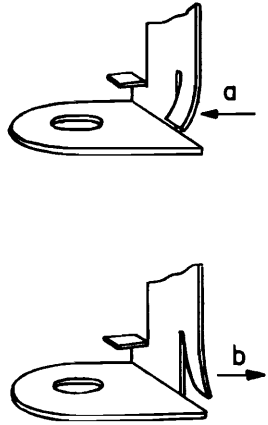
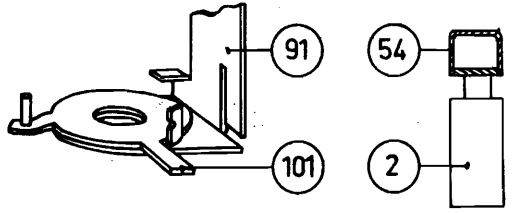
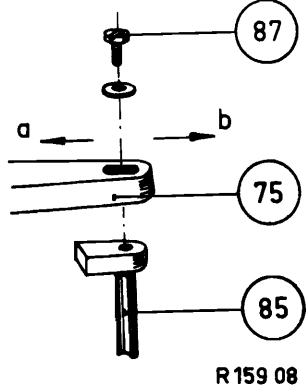
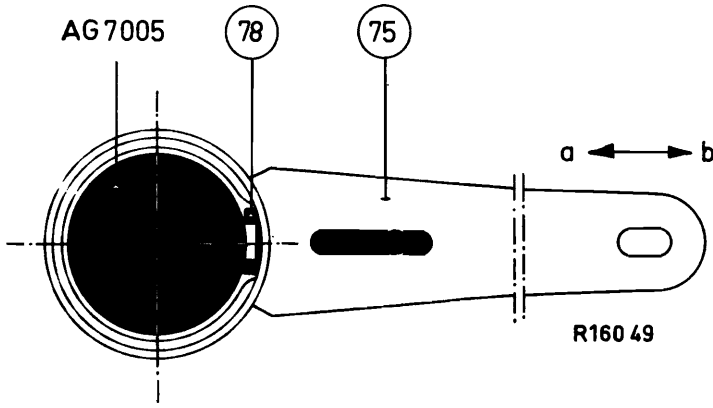
R160 50

9.

5. De startknop indrukken. (blijven vasthouden).
6. Met een vinger van de andere hand in de pijlrichting tegen de tasterbeugel 144 drukken, zodat de schakeltand 139 geheel naar buiten komt.
7. Op dit moment moet de startveer 38 nog steeds contact maken met de tasterbeugel 144.
8. De kracht om de schakeltand tangenciaal naar buiten te bewegen, moet (gemeten aan de punten) ca 20 gram zijn.
9. De schakeltand mag echter niet naar buiten blijven staan, doch moet door het veertje naar binnen gedrukt worden.

G. DE MOTOR KRIJGT GEEN SPANNING BIJ HET STARTEN DOOR DE DRUKKNOP.
DE MOTOR BLIJFT DOORLOPEN NA HET STOPPEN VAN HET MECHANISME.
DE MOTOR STOPT WEER NA HET LOSLATEN VAN DE STARTKNOP.
(Netschakelaar instellen).

1. De p.u.-arm op de schakelstift 5 leggen.
2. De startknop indrukken.
3. Het hardpapierendriehoekje 32 moet dan vrij in de gleuf van het deksel van de netschakelaar kunnen lopen.
4. Genoemd driehoekje moet de onderste bladveer omhoog drukken. (zie b).
5. Na het loslaten van de startknop moet deze bladveer in deze positie blijven staan.
6. Indien nodig, de beugel (d.m.v. schroef 34 los te draaien) iets verstellen.
7. Nagaan, of als de startknop geheel ingedrukt is, het driehoekje 32 niet te ver in de schakelaar schuift.
8. Hierdoor zou de onderste bladveer vervormd kunnen worden. Zoals omschreven, blijft de onderste bladveer 9, ook na het loslaten van de startknop omhoog staan.
9. Indien nodig, voorzichtig het binnenste gedeelte van veer 9 welke gebogen is, iets in de gewenste richting buigen. Hierdoor wordt het labiele evenwicht van de veer verlegd.
10. Hierna de p.u.-arm van de stift 5 lichten.
11. Nu moeten beide veren omlaag springen. (zie d).
12. Indien nodig veer 9 instellen volgens punt 9.
13. Wordt de p.u.-arm door het mechanisme (in de stand 33 1/3 omw/min) op stift 5 gelegd, dan moet de bovenste veer 6 weer omhoog springen.
De stift 5 moet vrij in de lagering lopen en mag beslist niet haken.



R 158 73

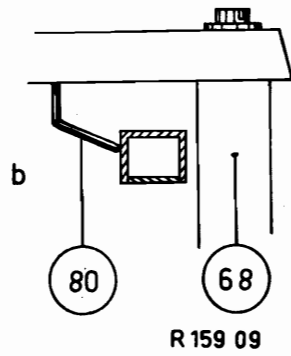
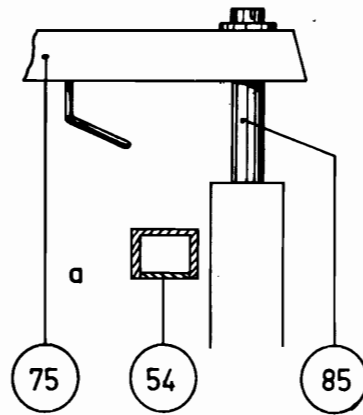
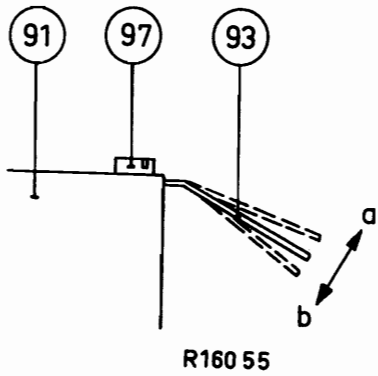
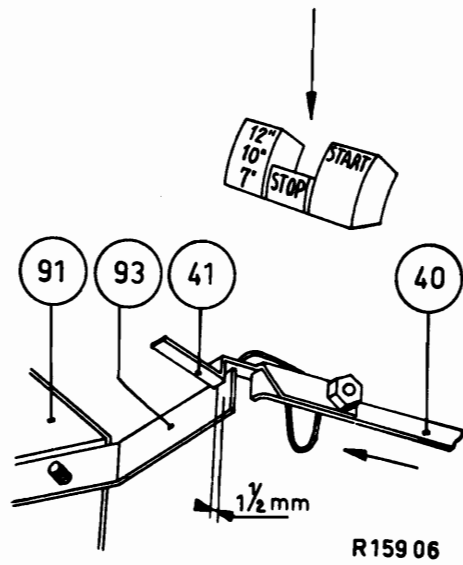
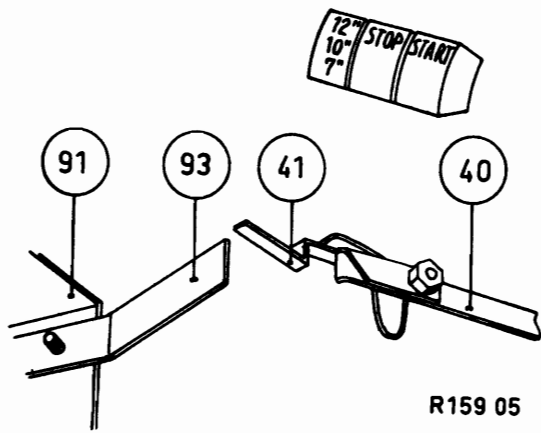
H. DE PLATENDRUKKER VALT TEGELIJK MET DE LAATSTE PLAAT NAAR BENEDEEN. PLATENDRUKKER VALT NIET. (zit geklemd).

1. Het wisselmechanisme in de ruststand plaatsen.
2. De platendrukker 75 in de toren 68 schuiven.
3. De geleidestang van de platendrukker moet nu gemakkelijk in de geleiding in de toren 68 op en neer te schuiven zijn. Een 30 cm plaat op de wisselpen leggen.
4. De platendrukker hierop leggen.
5. Nagaan of de plaat zuiver horizontaal ligt.
6. Indien nodig, de hoek tussen de platendrukker en de geleidestang door buigen corrigeren.
7. Hierna 45 toeren-adaptor op de wisselpen schuiven. (AG 7005).
8. De platendrukker over de adaptor schuiven.
9. Schroef 87 losdraaien.
10. Platendrukker 75 zodanig verschuiven t.o.v. de as 85, dat de 45 toeren-adaptor zich precies in het midden van het ronde gat van de platendrukker bevindt.
11. Schroef 87 weer vastdraaien.

I.

DE MOTOR SCHAKELT NIET AUTOMATISCH UIT, ALS DE P.U.-ARM OF DE SCHAKELSTIFT KOMT. (P.U.-arm komt, als deze naar buiten gaat niet recht boven de schakelstift).

1. De uitwijking van de P.U.-arm moet zodanig ingesteld zijn, dat indien de arm door het mechanisme naar buiten bewogen wordt, deze zich recht boven de schakelstift van de netschakelaar bevindt.
2. Hierbij is een afwijking van 2 mm naar binnen of naar buiten toegestaan.
3. Dit is instelbaar, door de lip aan beugel 91 te verbuigen.
4. Moet het mechanisme de arm verder naar buiten brengen, dan moet de lip aan beugel 91 in richting a) gebogen worden.
5. Voor het omgekeerde in richting b).

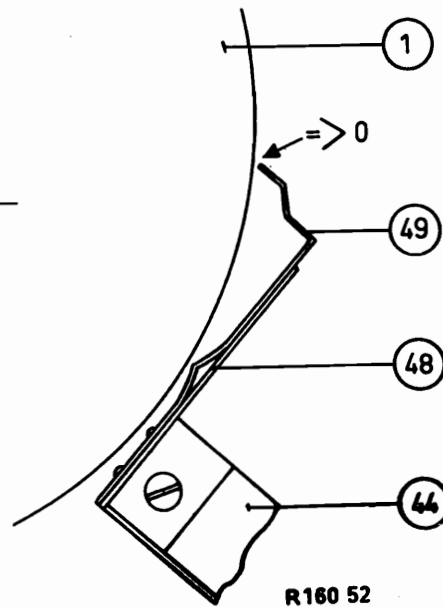
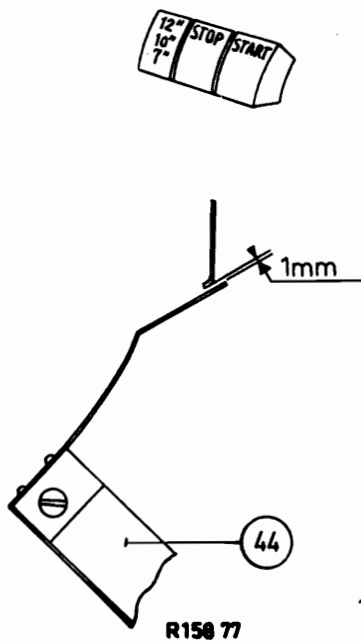
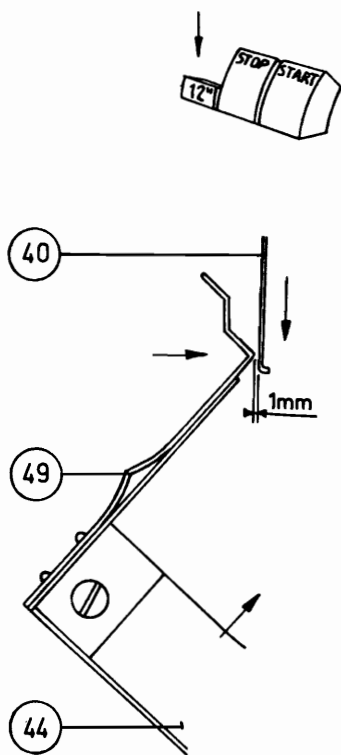
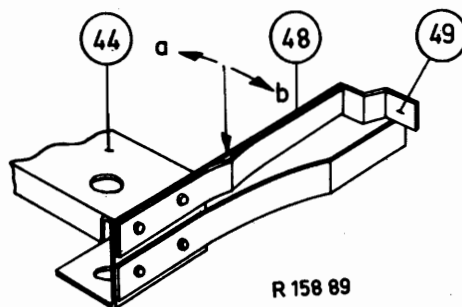
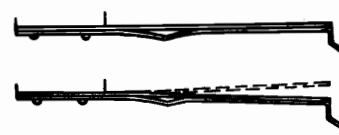
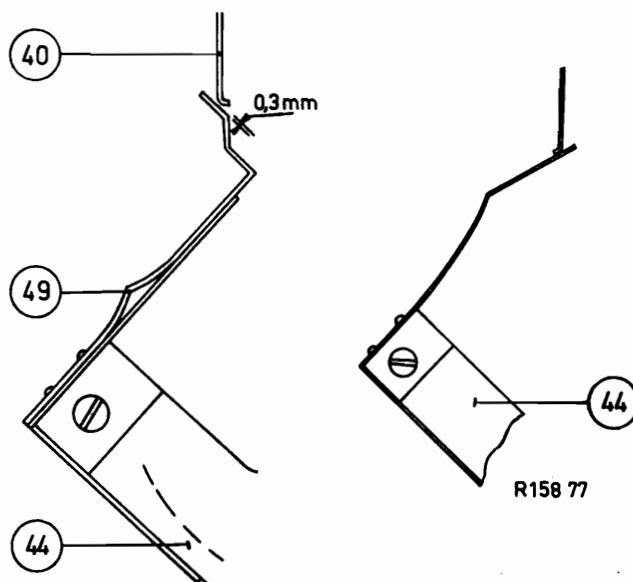
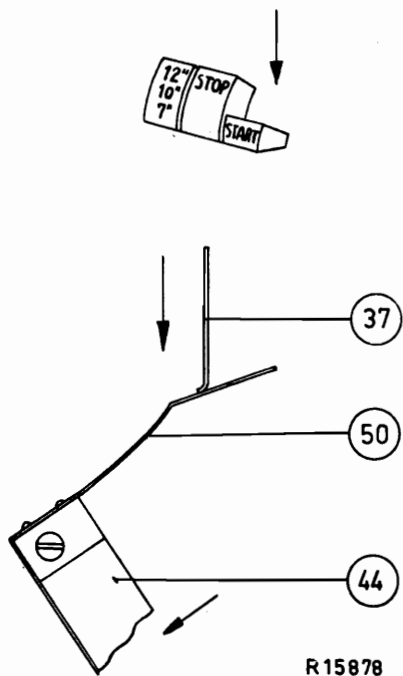


J. HET MECHANISME STOPT NIET NA HET INDRUKKEN VAN DE
START EN STOPKNOP. (Het stopmechanisme instellen).

1. ATTENTIE: Alvorens dit in te stellen, dient eerst de maximale slag van de P.U.-arm naar buiten te worden ingesteld. (Zie I).
2. Het wisselmechanisme in de ruststand plaatsen.
3. De P.U.-arm met de hand op het midden van de plaat **zetten**.
4. De draaitafel met de hand rechtsom draaien.
5. De startknop indrukken. (In blijven drukken tot het wisselmechanisme in werking getreden is).
6. De stopknop indrukken.
7. Nagaan, of bij het naar buiten gaan van de P.U.-arm, de de stopbeugel 93 de stoppal 41 omhoog drukt.
8. De stopbeugel 93 moet geheel achter de stoppal 41 springen, doch mag beslist niet het uiteinde van hefboom 40 raken.
9. De ruimte tussen de stoppal 41 en de stopbeugel 93 moet, als de P.U.-arm door het mechanisme geheel naar buiten bewogen is, ongeveer 1,5 mm zijn.
10. Wordt de P.U.-arm nu door het mechanisme weer naar binnen bewogen, dan wordt de stopbeugel 93 gearreteerd door stoppal 41 gearreteerd.
11. De P.U.-arm moet, vóórdat deze gearreteerd wordt door de stopbeugel 93, zich eerst nog enkele mm's naar binnen verplaatsen.
12. Valt de arm 54 te ver naar binnen, dan moet de stopbeugel 93 iets in de richting van b) verbogen worden.

K. HET MECHANISME STOPT NIET NA HET SPELEN VAN DE LAATSTE PLAAT.
(De stopinrichting aan de platendrukker instellen).

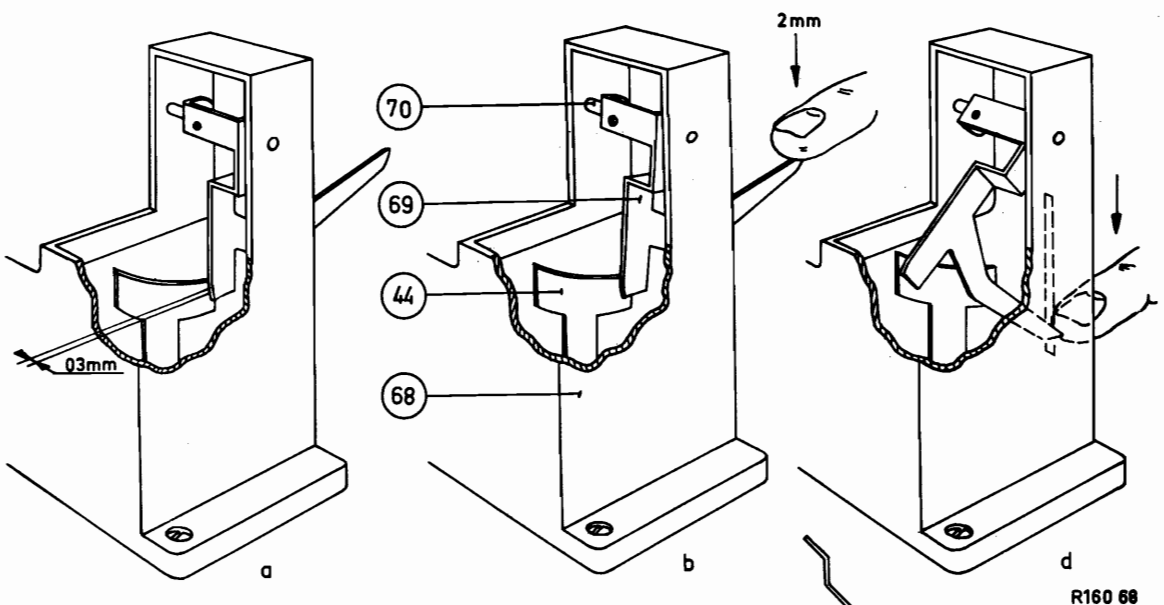
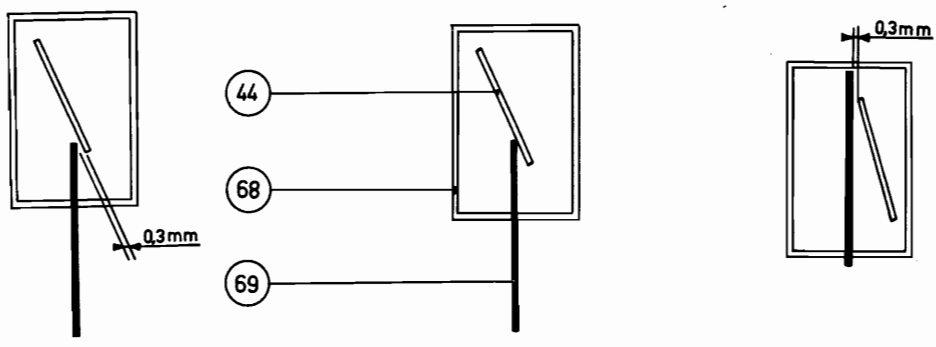
1. ATTENTIE: Alvorens dit in te stellen, dient eerst de maximale slag van de P.U.-arm naar buiten te worden ingesteld.
2. Een plaat op de wisselpen 236 leggen.
3. De platendrukker 75 over de wisselpen schuiven.



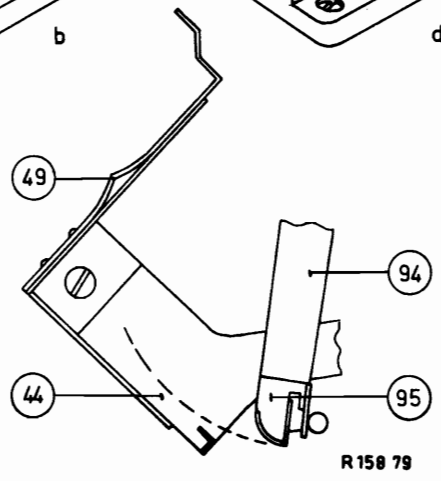
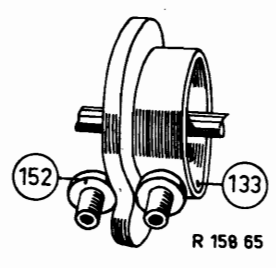
4. De startknop indrukken.
5. De draaitafel met de hand rechtsom draaien.
6. Het mechanisme wisselt nu en de plaat valt.
7. De p.u.-arm gaat nu naar binnen, maar moet juist onder de arrethaak 80 passeren.
8. Het apparaat opnieuw laten wisselen. Hierdoor valt de drukker.
9. De p.u.-arm mag nu niet meer naar binnen gaan, daar deze gearreteerd wordt door beugel 80.
Indien nodig met een tang verbuigen.

L. DE P.U.-ARM WORDT BIJ HET NAAR BINNEN GAAN NIET GEARRETEERD
OP DE GEWENSTE PLAATDIAMETER.
TASTER BLIJFT NA HET VALLEN VAN EEN PLAAT IN DE TOREN 68
FAST ZITTEN. (instelling van de aanslagbeugel 44) (zie ook M).

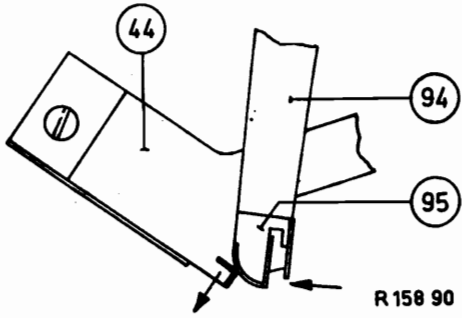
1. De stopknop indrukken.
2. De startknop indrukken. Hierdoor moet de aanslagbeugel 44 geheel rechtsom draaien. (van onderen tegen het apparaat gezien).
3. De aanslagbeugel 44 mag met de hand niet verder rechtsom gedraaid kunnen worden.
4. De startknop ingedrukt houden.
De veer 49 mag nu niet helemaal tegen het uiteinde van beugel 40 komen. De afstand hiertussen moet ca 0,3 mm bedragen.
5. Bij het langzaam omhoog laten komen van de startknop, moet de bladveer 50 nog ca 0,3 mm met de startbeugel 37 meekomen.
De bladveer moet dus enige voorspanning hebben.
6. De startknop loslaten.
7. De diameterknop op 12" (30 cm) instellen.
8. De aanslagbeugel 44 moet hierdoor bijna geheel linksom draaien. (van onderen tegen het apparaat gezien).
9. Wordt nu met de hand de aanslagbeugel nog iets verder linksom gedraaid, dan moet het stuiten van deze beugel 44 tegen de montage-plaat gevoeld worden.
In deze stand moet er een speling zijn van ca 1 à 1,5 mm.
Dit is eventueel instelbaar d.m.v. de beugels 48 en 40 te verbuigen.



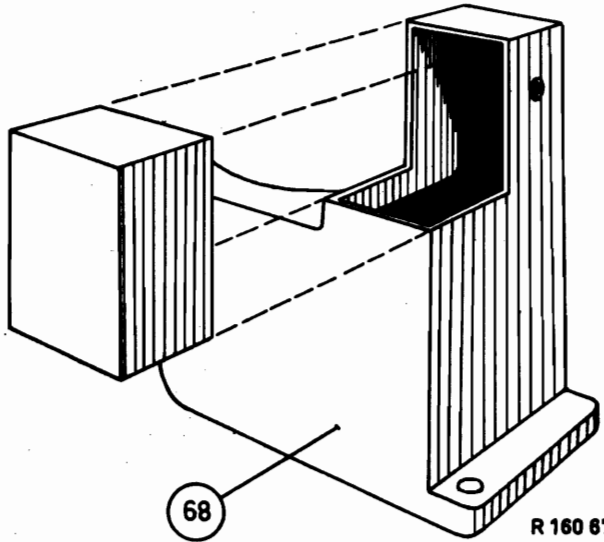
R160 68



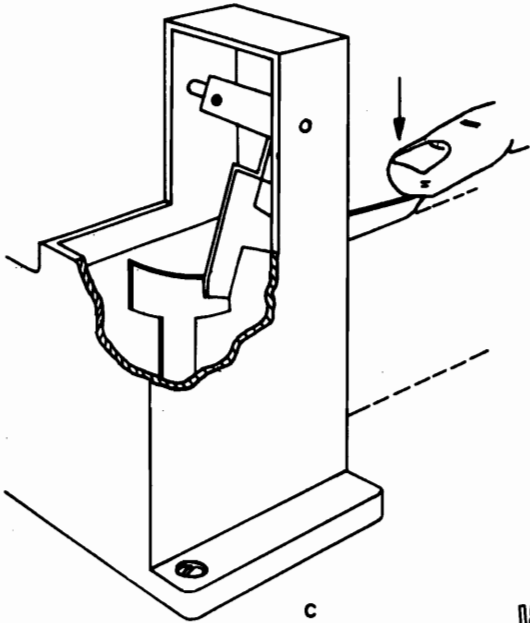
10. In deze stand moet ook de afstand tussen de bladveer 50 en de startbeugel 37 ca 1 á 1,5 mm bedragen.
11. De beide veren 49 en 50 mogen echter de verdieping in de montage-plaat 1 niet raken.
12. In beide standen van de aanslagbeugel (geheel linksom of rechtsom) moet deze in het gat in de montage-plaat stuiten.
Is dit niet het geval, dan wijst dit op een verkeerde stand van het verticaal omhoog staande gedeelte van de aanslagbeugel in de commando-toren 68.
Genoemd gedeelte van de aanslagbeugel 44 stuit dan tegen een van de wanden van de toren of tegen de taster 69.
13. Het wisselmechanisme in de ruststand plaatsen.
14. De stopknop indrukken en daarna de startknop indrukken.
15. Met de vinger de taster 69 heel langzaam naar beneden drukken, tot de aanraking gevoeld wordt met de aanslagbeugel 44.
De afstand waarover de taster, aan de punt gemeten, naar beneden gedrukt moet worden, mag niet meer dan 1,5 á 2 mm bedragen.
16. Bovengenoemde contróle betekent, dat dan de afstand tussen de aanslagbeugel 44 en de taster 69 (als laatstgenoemde geheel omhoog staat) ca 0,3 mm bedraagt hetgeen vereist is.
17. De aanslagbeugel met de hand geheel linksom draaien. (van onderen tegen het apparaat gezien).
18. Met de vinger de taster 69 geheel naar beneden drukken. (Deze ingedrukt blijven vasthouden).
19. De aanslagbeugel 44 met de hand voorzichtig heen en weer draaien.
Deze moet nu een hele kleine slag kunnen maken tussen de aanslag in de montage-plaat 1 en de taster 69.
De grootste speling tussen de aanslagbeugel 44 en de taster 69 moet hier ook weer maximaal 0,3 mm zijn.
20. Bovengenoemde contróle betekent, dat de grootste speling tussen de aanslagbeugel 44 en de taster 69, als deze geheel naar beneden gedrukt is, ongeveer 0,3 mm bedraagt.
21. De startknop indrukken.
22. Met de hand de draaitafel rechtsom draaien. Stoppen, als het hefmechanisme zich in de laagste stand bevindt. Dit is, als de rollen 152 zich juist in de uitwijking op de baan op de nokkenschijf 133 bevinden.



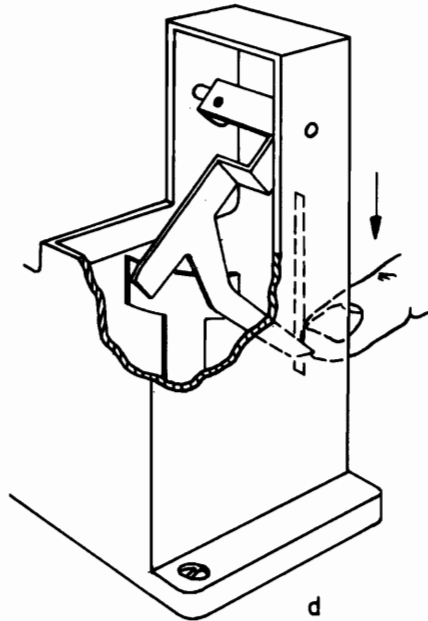
R 158 90



R 160 87

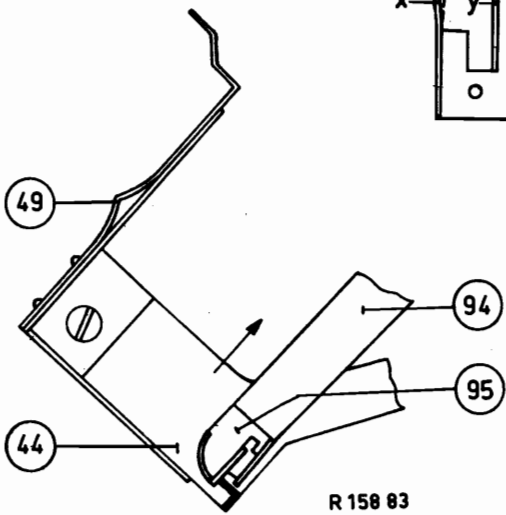
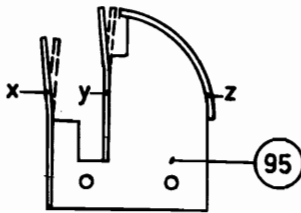


c

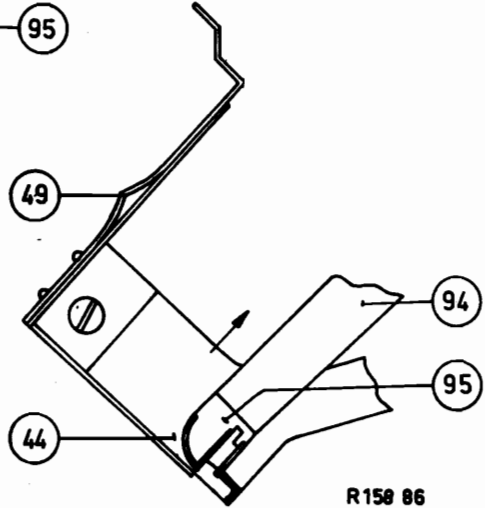


d

R 160 88



R 158 83

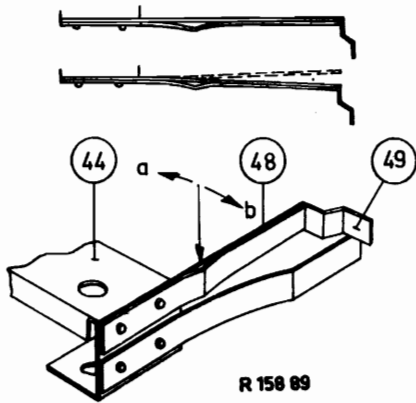
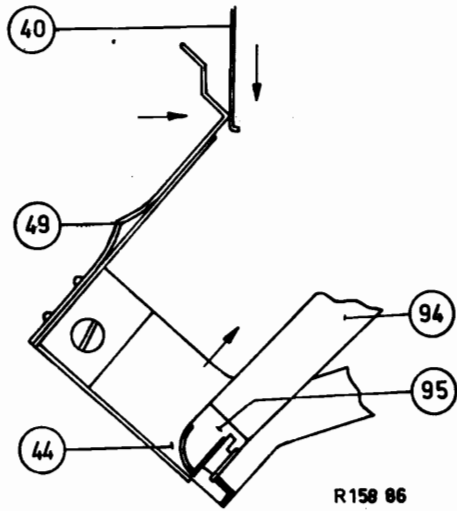
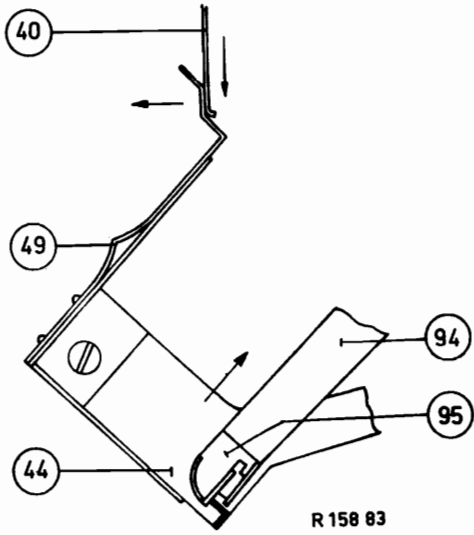
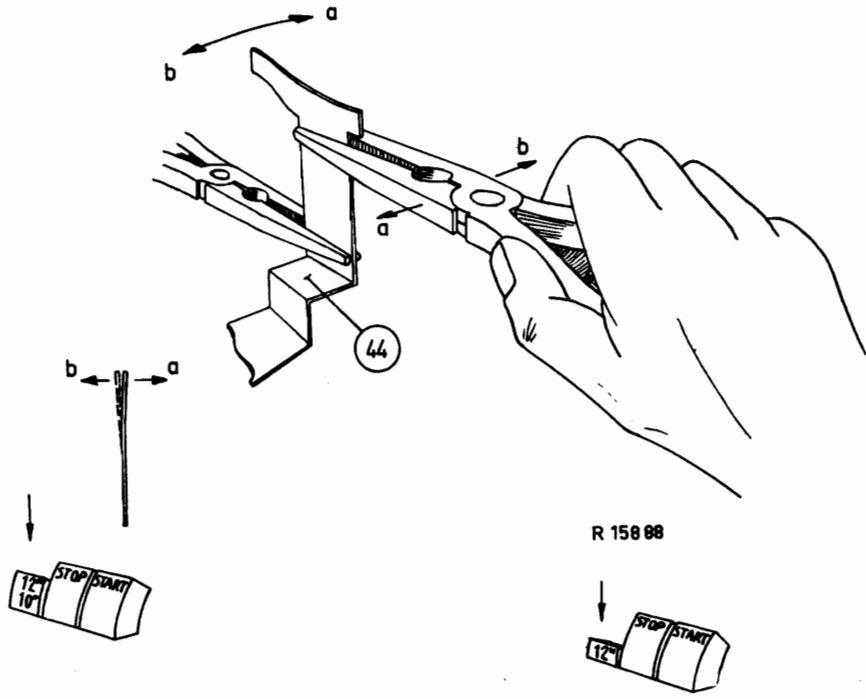


R 158 86

23. De P.U.-arm met de hand naar binnen draaien tot de aanslag tegen de nok 237 (17,5 cm) 7" slaat. Op deze weg mogen de aanslagveer 94 en de plaat 95. niets raken. Zonodig de aanslagveer 94 iets verbuigen.
24. De ronde neus van de aanslagplaat 95 moet bij het naar buiten gaan van de P.U.-arm, de aanslagbeugel 44, als deze in de 10" stand of 12" stand staat, weer in de neutrale 7" stand plaatsen. (dit laatste in geheven stand van het hefmechanisme).
25. ATTENTIE: (hulpgereedschappen)
Om de boven omschreven contrôle, wat betreft het afstellen van de speling, tussen diverse onderdelen in de toren te kunnen waarnemen, kan men een toren volgens tekening openzagen.

M. DE P.U.-ARM WORDT NIET OP DE GEWENSTE DIAMETER GEARRETEERD.
ER IS VERSCHIL BIJ DE OPZETMATEN 10" en 12" BIJ HANDBEDIENING
(d.m.v. drukknop) EN AUTOMATISCH SPELEN (het vallen van een plaat)

1. Het wisselmechanisme in de ruststand plaatsen.
2. De startknop indrukken.
3. De draaitafel met de hand rechtsom draaien.
Met de vinger de taster zover naar beneden drukken, zodat de onderkant van de taster evenwijdig loopt met het vlak van de montageplaat. Dit laatste is het imiteren van het vallen van 10" plaat.
4. Bij het naar binnen draaien van de P.U.-arm nu nagaan of lip y) van de aanslagplaat 95 tegen de nok op de aanslagbeugel 44 stuit.
De P.U.-arm moet nu dus op de 10" maat van een plaat gearreteerd zijn.
5. Het wisselmechanisme in de ruststand plaatsen.
6. De startknop indrukken.
7. De draaitafel met de hand rechtsom draaien.
8. De tasterbeugel 69 met de vinger geheel naar beneden drukken. Dit is het imiteren van het vallen van een 12" plaat.
9. Bij het naar binnen draaien van de P.U.-arm nu nagaan of de lip x) op de aanslagplaat 95 tegen de nok op de aanslagbeugel 44 stuit.



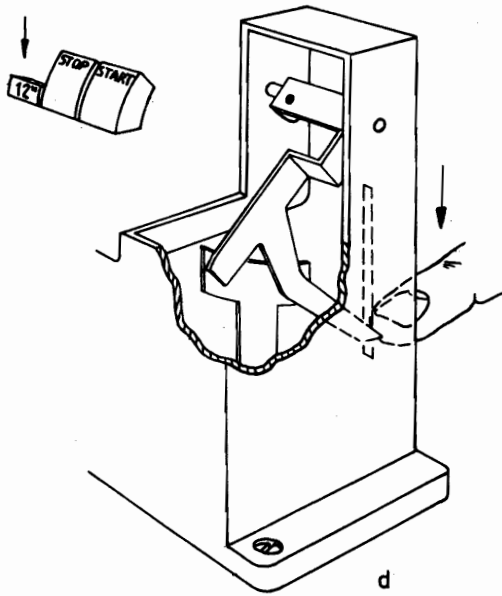
10. Wordt door het vallen van een plaat of door het imiteren hiervan de aanslagbeugel 44 niet ver genoeg verplaatst, dan dient de beugel in de toren iets getordeerd te worden. In dit geval moet de bovenkant van de aanslagbeugel iets verdraaid worden, t.o.v. de onderkant volgens pijlrichting b) Voor het omgekeerde geval de richting a).
11. Door het indrukken van de 10" (25 cm) knop, moet de aanslagbeugel 44 in precies dezelfde stand komen als door het vallen van een 10" plaat.
Dit is op de volgende wijze te controleren.
12. De startknop indrukken.
13. Het wisselmechanisme in werking stellen.
Een 10" plaat laten vallen.
14. Nu de stand van de aanslagbeugel 44 met een potloodstreep op de montageplaat markeren.
15. Het wisselmechanisme in de ruststand brengen.
16. De startknop indrukken.
17. De diameterknop op 10" (25 cm) instellen.
De stand van de aanslagbeugel 44 moet nu precies overeen komen met die bij het vallen van een 10" plaat.
18. Dezelfde bewerking herhalen met een plaat van 12" (30 cm).
Nu echter de diameterknop op 12 inch instellen.
19. Indien nodig corrigeren door beugel 40 en de veer 49 iets te verbuigen.

N.

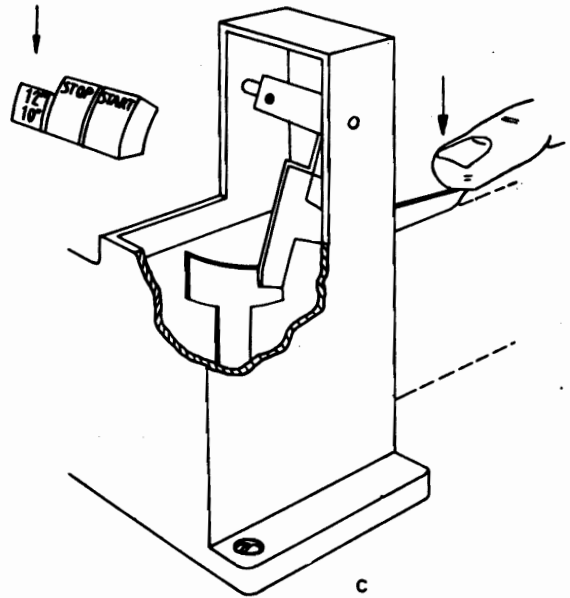
DE NAALD VAN DE P.U. ZET ZICH IN DE MUZIEKGROEVEN OF
BUITEN DE PLAAT NEER BIJ 7" (17,5 cm), 10" (25 cm), en 12"
(Opzet-maten instellen).

1. Het apparaat aansluiten op de netspanning.
2. De P.U.-aansluiting op een versterker of een radio aansluiten.
3. Testplaat A9 867 44.0 op de draaitafel leggen.
4. De stopknop indrukken.
5. De diameterknop op 12" instellen.
6. De startknop indrukken.

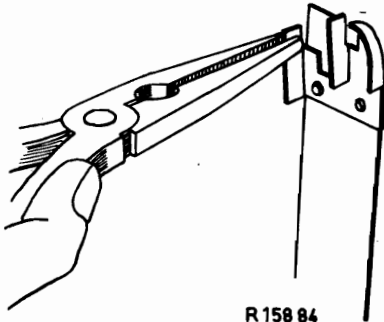
22



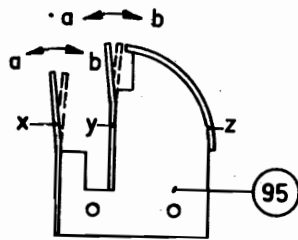
d
R160 68



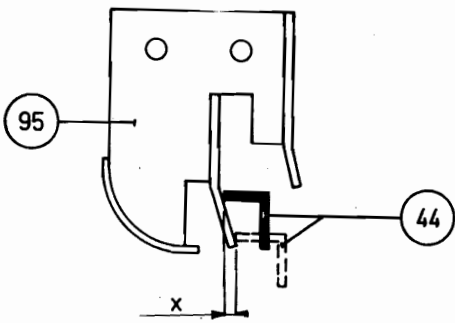
c



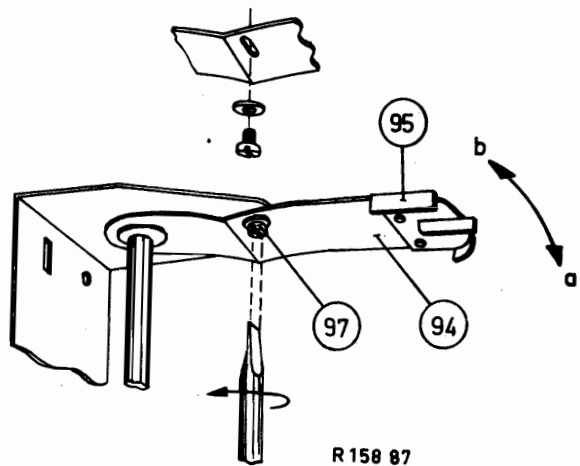
R158 84



95



R160 56



R158 87

7. De naald van de P.U. moet zich nu op de grammofoonplaat neerzetten en wel op de plaats waar de spreker het getal 294 noemt. (In Engelse taal).
8. Dit betekent dat de naaldpunt zich heeft neergezet op een diameter van 294 mm.
Hierbij is een tolerantie toegestaan van ± 2 mm.
9. Ditzelfde herhalen, doch nu het vallen van een 12" plaat imiteren door de taster 69 geheel naar beneden te drukken.
10. Zet de naald zich te ver naar het midden van de plaat neer, (dan moet de lip x) aan de aanslagplaat 95 iets in de richting a) gebogen worden. (Spreker noemt in dit geval een getal kleiner dan 294).
11. Zet de naald zich te ver naar de buitenkant van de plaat neer, dan moet de lip x) iets in de richting van b) gebogen worden.
12. De stopknop indrukken.
13. De diameterknop op 10" (25 cm) instellen.
14. De startknop indrukken.
15. De naald van de P.U. moet zich nu neerzetten op een diameter van 244 ± 2 mm.
16. Het bovengenoemde herhalen, echter nu het vallen van een 10" plaat imiteren.
Hiervoor de taster 69 zover naar beneden drukken, zodat de onderkant van deze taster evenwijdig met de montageplaat loopt.
17. Zet de naald van de P.U. zich te ver naar het midden van de plaat neer, dan moet de lip y) iets in de richting a) gebogen worden.
Zet de naald zich te ver naar buiten op de plaat neer, dan moet lip y) iets in de richting b) gebogen worden.
18. WAARSCHUWING:

Het verdient aanbeveling, de lippen x) en y) van de aanslagplaat 95 zo weinig mogelijk te verbuigen. Door het buigen gaan de lippen scheef staan t.o.v. de hartlijn getrokken door het midden van de grammofoon-opnemer 90 en de genoemde lippen.

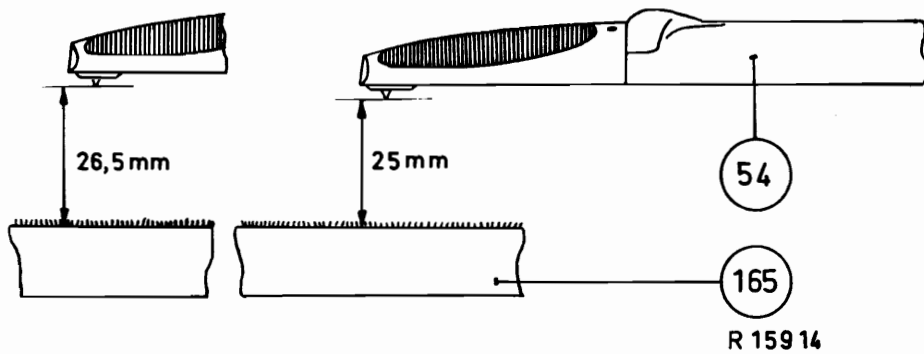
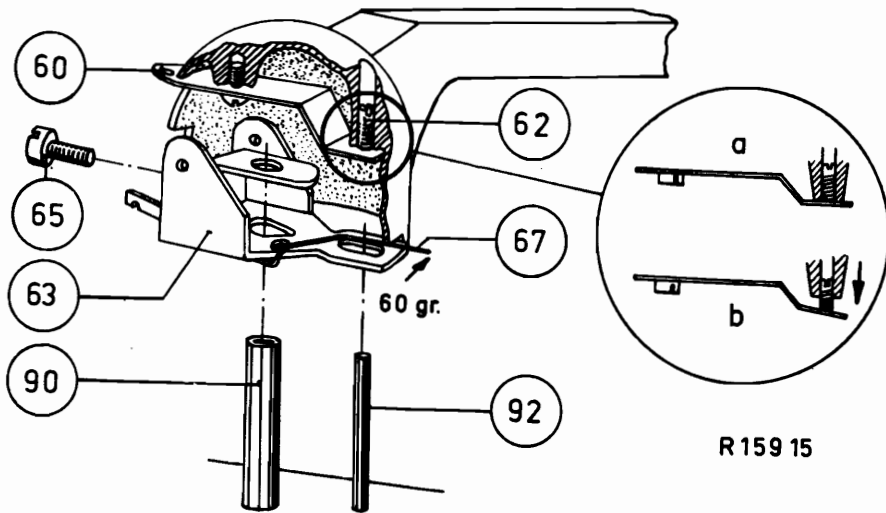
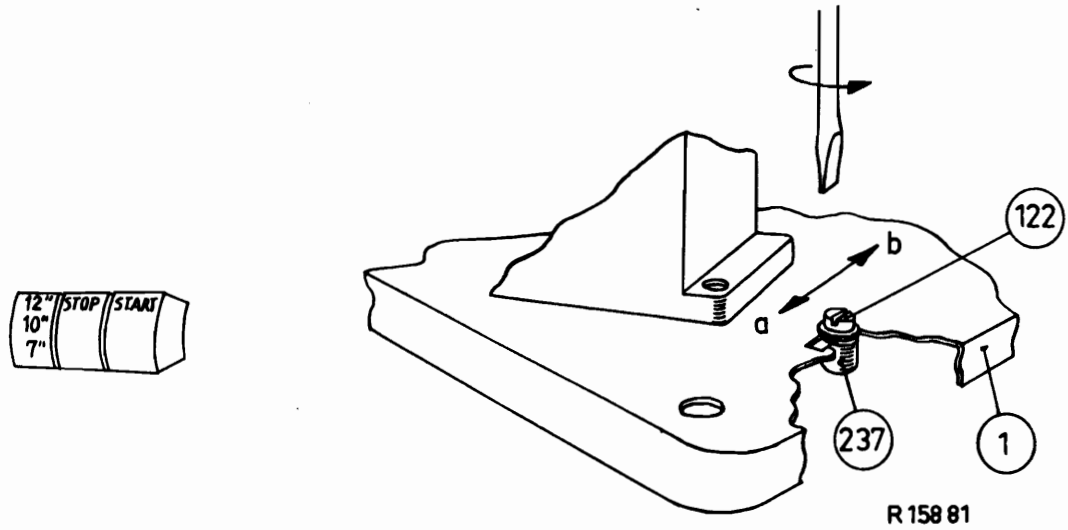
De aanslagbeugel 44 kan mogelijk in geval van handbediening (d.m.v. drukknop) en automatisch (het vallen van een plaat) spelen niet precies dezelfde stand hebben.

De nok op de aanslagbeugel 44 stuit dan in beide gevallen niet precies op dezelfde plaats tegen de lippen.

Hoe verder genoemde lippen verbogen worden, des te groter is dit verschil. x).

Moeten de lippen vrij veel verbogen worden (b.v. meer dan een millimeter), dan verdient het aanbeveling, eerst de aanslagveer 94 en de plaat 95 in te stellen.

(Hiervoor schroef 97 losdraaien)

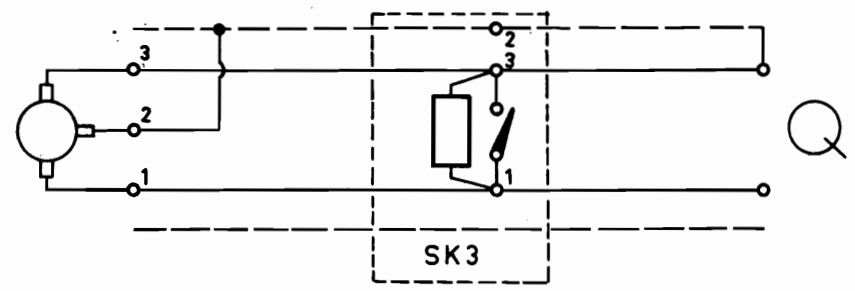
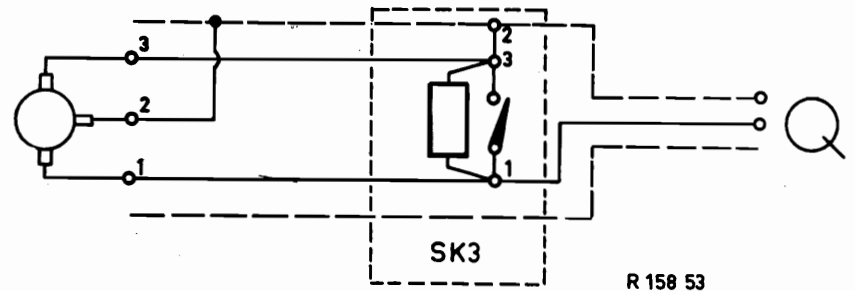
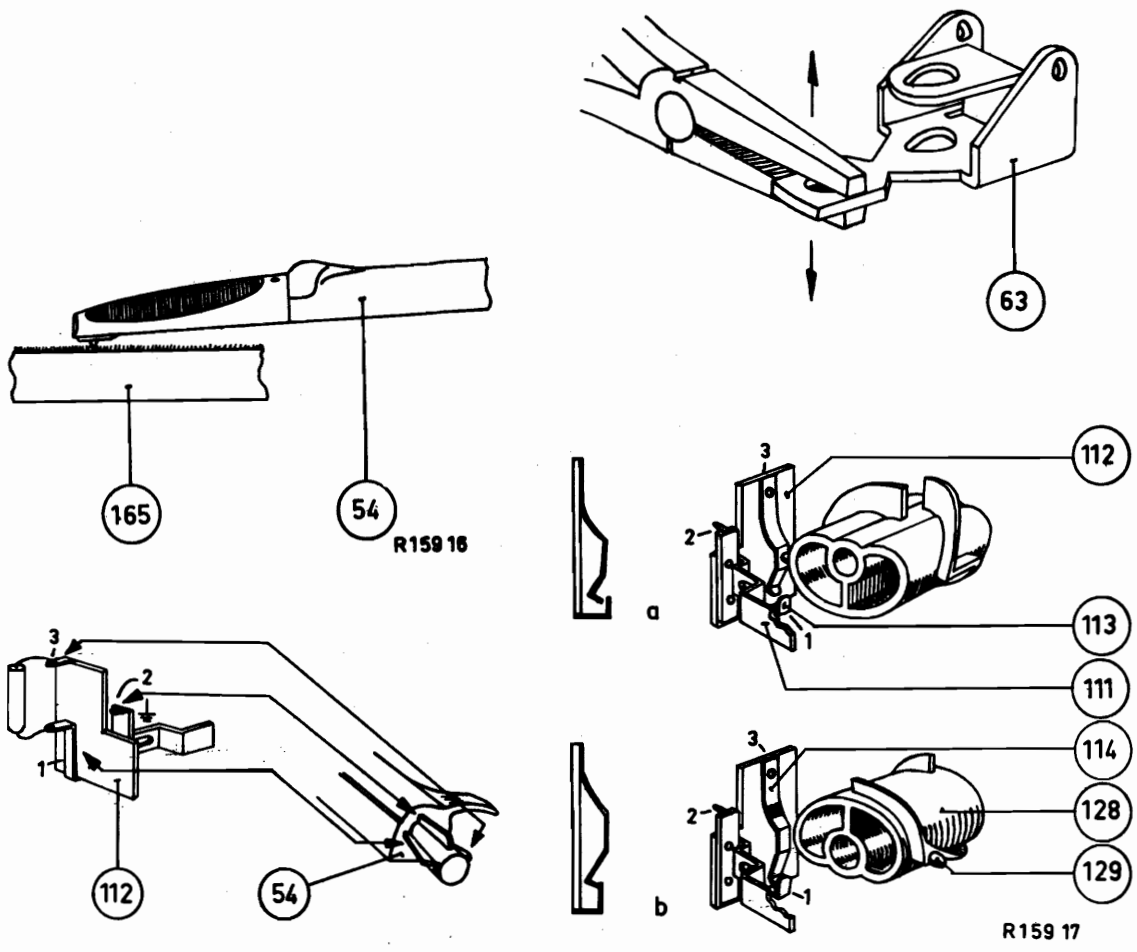


19. De stopknop indrukken.
20. De startknop indrukken.
21. De diameterknop staat dan automatisch op 7".
22. De naald van de P.U. moet zich dan neerzetten op een diameter van 169 ± 2 mm.
23. Zet de naald zich te ver naar buiten neer, dan moet de nok 237 in de richting a) verschoven worden.
24. Zet de naald zich te ver naar het midden van de plaat neer, dan moet de nok 237 in de richting b) verschoven worden. (Door de schroef 122 los te draaien kan de nok 237 ingesteld worden).
25. De opzetmaten voor de drie diameters zijn;

12" (30 cm)	platen	294 ± 2 mm.
10" (25 cm)	platen	244 ± 2 mm.
7" (17,5cm)	platen	169 ± 2 mm.

0. DE P.U.-NAALD RAAKT, WANNEER ER SLECHTS EEN PLAAT OP DE DRAAITAFEL LIGT, DEZE PLAAT NIET. DE P.U.-ARM STUIT TEGEN DE BOVENSTE PLAAT VAN DE STAPEL EN KAN ER DUS NIET OP KOMEN. (Hoogte v. d. P.U.-arm instellen).

1. De startknop indrukken.
2. De draaitafel met de hand rechtsom draaien, totdat het hefmechanisme in de hoogste stand staat. Ook de P.U.-arm staat dan in de hoogste stand.
3. De stelschroef 62 geheel omhoog draaien.
4. De bevestigingsschroef 65 losdraaien.
5. Hierna de beugel 63 zodanig op de as 9C verschuiven, dat de naaldpunt van de P.U. zich 25 mm boven de bovenkant van het vilt van de draaitafel bevindt.
6. De bevestigingsschroef 65 weer vastdraaien.
7. Nu de stelschroef 62 zover indraaien, totdat de naaldpunt zich 26,5 mm boven de bovenkant van de draaitafel bevindt.
8. De draaitafel verder draaien tot het wisselmechanisme in de ruststand staat.



9. De arm boven het vilt van de draaitafel brengen.
10. De instellip aan de beugel 63 zodanig verbuigen, dat de naaldpunt van de P.U. het vilt net raakt.
11. Wordt er nu een dunne plaat op de draaitafel gelegd en de naald hierop geplaatst, dan mag de P.U.-arm 54 de instellip aan de beugel 63 niet raken.
12. Zorgen, dat het P.U.-snoer uit de grammofoon-as 90 vrij ligt van de andere onderdelen.

P. TIJDENS HET WISSELEN, STARTEN EN STOPPEN VAN HET MECHANISME
ZIJN ER SCHAKELKLIKKEN IN DE LUIDSPREKER HOORBAAR.
GEEN MUZIEKWEERGAVE ALS DE NAALD OP DE PLAAT STAAT.
(P.U.-schakelaar instellen).

1. Het wisselmechanisme in de ruststand plaatsen.
2. De schroef, waarmee de P.U.-schakelaar aan de montagebeugel is bevestigd, één slag losdraaien.
3. Hierna de schakelaar zodanig instellen, dat de contactlippen 113 en 114 ongeveer 1,5 á 2 mm openstaan.
4. Indien nodig de lippen verbuigen.
5. Hierna het wisselmechanisme in werking stellen.
6. Direct bij het draaien van de commando-wals 128 moet de stift 129 van de lip 114 schuiven en de contactlippen 113 en 114 sluiten.
7. Komt de commando-wals weer in de ruststand terug, dan moeten de lippen door de stift 129 weer geopend worden.

Gr/Wey

