

Streng vertrouwelijkAlleen voor Philips  
Service handelarenCopyright 1941

# PHILIPS

S E R V I C E   D O C U M E N T A T I E

VOOR HET ONTVANGTOESTEL TYPE

## 845 A

VOOR VOEDING UIT WISSELSTROOMNETTEN

ALGEMEENGolfbandenKortegolfband : 13,8 - 51 m (21,7 MHz-5,88 MHz)  
Middengolfband : 175 - 585 m (1613 kHz-512,8kHz)  
Lange golfband : 708 - 2000 m (427,3kHz- 150 kHz)Bedieningsknoppen

Op de voorzijde van links naar rechts:

volumeregelaar  
toonregelaar  
golfbandschakelaar

Op de linkerzijwand:

netschakelaar

Op de rechterzijwand:

afstemming

Aan de achterzijde :

radio-gramfoon schakelaar

AfmetingenBreedte : 57 cm  
Hoogte : 32,5 cm  
Diepte : 23,5 cm  
Gewicht : 10,5 kg (buizen inbegrepen)Middenfrequentie

Deze is 128 kHz; de oscillatorfrequentie is nl. 128 kHz hoger dan de afstemfrequentie der H.F. kringen.

BandbreedteDe M.F.bandbreedte bedraagt  $\pm 11$  kHz, gemeten vanaf het stuurrooster ( $g_1$ ) van B2.

De totale bandbreedte bedraagt:

op M.G. (bij ca. 1000 kHz)  $\pm 10$  kHz  
op L.G. (bij ca. 250 kHz)  $\pm 9\frac{1}{2}$  kHzLuidspreker

Type 9636-05

Schemabeschrijving

Over het H.F. en oscillatorgedeelte van het toestel behoeven geen bijzondere opmerkingen gemaakt te worden. De schakeling van het M.F. en L.F.gedeelte volgt hieronder in het kort; de bijzonderheid hiervan is, dat de triode-hexode buis B3 2 functies verricht; het hexode gedeelte is geschakeld als MF versterker, het diode gedeelte als L.F. voorversterker. De M.F.trillingen, ontstaan in mengbuis B2, bereiken via de 1e M.F.transformator S51 - C51 - S56 - S55 - C52 het stuurrooster van M.F. versterkerbuis B3, worden door het hexode gedeelte in deze buis versterkt en via het 2e M.F.bandfilter S61 - C61 - S62 - S63 - C62 toegevoerd aan het 2e diode-plaatje van B5, waar detectie plaats vindt; het detector-circuit bestaat uit: diode-plaatje B5 - S63 - C82 - R46 - R48 - R49 - kathode B5. Parallel aan R48 - R49 bevindt zich R47, volumeregelaar R11/12 en tegenkoppelingsspoel S84. Het L.F.signaal wordt via C84 toegevoerd aan het rooster van het triode gedeelte van B3. Het bereikt het stuurrooster van B5 via koppelweerstand R43, koppelcondensator C122 en de weerstanden R21, R51. S83 en S84 zorgen voor L.F. tegenkoppeling, waarbij de schakelingen C128, R57, R58, C129, C130, R59 en R60 voor verdere correctie van de frequentie karakteristiek zorgdragen. R21, R22 en R51 vormen de roosterlekweerstand van B5. R21/22 dient met C127 voor toonregeling. Het L.F.signaal, afgenomen van het detectorcircuit tusschen R48 en R49 dient tevens als stuurspanning van de afstemindicator B7, terwijl automatische volumeregeling bereikt wordt met behulp van het eerste diodeplaatje B5, R55, R75, kathode en toegevoerd wordt aan het stuurrooster van B2, via R45, R31 en de spoelen S28 - S30.

H E T   A F R E G E L E N   V A N   D E   O N T V A N G E R

Na het verwijderen van achterwand en bodemplaat zijn alle trimpunten te bereiken.

De trimpunten zijn aangegeven in fig.7, de plaatsen waar de verstemmingscondensatoren aangebracht moeten worden in fig.4.

Behalve de service-oscillator, het universeel meetapparaat en bij het afregelen van de HF en Oscillator kringen ook een hulpontvanger of aperiodische versterker, heeft men noodig:

1e Trimtransformator	codenr. 09 992 22.0
2e 150 mal	codenr. 09 992 44.0
3e geïsoleerde trimdopsleutel	codenr. 23 685 66.0
4e condensator 32000 pF	
5e 2 condensatoren 80 pF	
6e condensator 25 pF	

I M.F. KRINGEN

1. Golfbandschakelaar op L.G. Variabele condensator op minimum. Volumeregelaar op maximum. Apparaat aarden.
2. Outputmeter via trimtransformator aan de extra-luidsprekerbussen aansluiten. C125 kortsluiten.
3. Gemoduleerd M.F.signaal van 128 kHz via een condensator van 32000 pF aan het eerste rooster (topaansluiting) van B2 toevoeren.
4. Tweede en derde M.F. kring verstemmen door parallel over S55 en S61 een condensator van 80 pF aan te brengen.
5. Achtereenvolgens C62 en C51 op maximum output afregelen. Daarna verstemmingscondensatoren wegnemen.
6. Eerste en vierde M.F.kring verstemmen door parallel over S51 en S63 een condensator van 80 pF aan te brengen.
7. Achtereenvolgens C61 en C52 op maximum output afregelen.
8. Verstemmingscondensatoren en kortsluiting van C125 wegnemen. Trimmers aflakken.

II M.F. SPERKRING

1. Golfbandschakelaar op L.G. Variabele condensator op maximum. Volumeregelaar op maximum. Outputmeter aansluiten. Apparaat aarden.
2. Gemoduleerd sterk M.F.signaal van 128 kHz via de normale kunstantenne toevoeren aan de antennebus.
3. C91 afregelen op minimum output. Trimmer aflakken.

III H.F. EN OSCILLATORKRINGEN

A. M.G.band (175 - 585 m)

1. Golfbandschakelaar op M.G., volumeregelaar op maximum. Outputmeter via trimtransformator aansluiten aan extra-luidspreker-bussen. Apparaat aarden.
2. 15<sup>o</sup> mal aanbrengen en variabele condensator er tegenaan draaien (minimum capaciteit).
3. Gemoduleerd signaal van 1600 kHz via de normale kunstantenne toevoeren aan antennebus.
4. Achtereenvolgens C38, C28 en C18 afregelen op maximale output.
5. Anode van B2 via een condensator van 25 pF met een zoo kort mogelijke verbinding aansluiten aan de antennebus van een hulpontvanger of aan een aperiodische versterker.

6. Outputmeter aansluiten achter hulpontvanger of aperiodische versterker. C8 kortsluiten.
7. Gemoduleerd signaal van 550 kHz toevoeren aan de antennebus van het te trimmen apparaat via normale kunstantenne.
8. Beide ontvangers met afstemknop nauwkeurig instellen op maximale output.
9. Hulpontvanger of aperiodische versterker en kortsluiting C8 verwijderen. Outputmeter aansluiten achter het te trimmen apparaat.
10. C48 (draadtrimmer) aftrekken tot maximale output bereikt is.
11. Variabele condensator weer tegen 15<sup>o</sup> mal aandraaien.
12. Punt 3 en 4 herhalen. Daarna trimmers aflakken.

B. L.G.band (708 - 2000 m)

1. Golfbandschakelaar op L.G. Volumeregelaar op maximum.
2. Anode van B2 via een condensator van 25 pF met een zoo kort mogelijke verbinding aansluiten aan de antennebus van een hulpontvanger of aan een aperiodische versterker.
3. Outputmeter aansluiten achter hulpontvanger of aperiodische versterker. C8 kortsluiten.
4. Gemoduleerd signaal van 160 kHz toevoeren aan de antennebus van het te trimmen apparaat via normale kunstantenne.
5. Beide ontvangers met afstemknop nauwkeurig instellen op maximale output.
6. Hulpontvanger of aperiodische versterker en kortsluiting C8 verwijderen. Outputmeter aansluiten achter het te trimmen apparaat.
7. C50 (draadtrimmer) aftrekken tot maximale output bereikt is.

Opmerking

De K.G.band (13,8 - 51 m) wordt niet afzonderlijk afgeregeld.

IV SCHAAL INSTELLEN

1. Golfbandschakelaar op M.G. Outputmeter aansluiten.
2. Gemoduleerd signaal van 1154 kHz via de normale kunstantenne aan het apparaat toevoeren.
3. Apparaat nauwkeurig op deze frequentie afstemmen. De wijzer moet nu 260 m aanwijzen. Indien dit niet het geval is:
4. Schroef op wijzerlooper iets losdraaien en de wijzer nauwkeurig op 260m instellen.
5. Schroef op wijzerlooper vastdraaien.

REPARATIE EN UITWISSELEN VAN ONDERDEELEN

Voor het bereiken, repareren of uitwisselen van veel onderdelen is uitkasten niet noodzakelijk, daar het verwijderen van achterwand en bodemplaat reeds voldoende is.

UITKASTEN

Dit kan op twee manieren gebeuren:

- A. De heele bodemplank losnemen met alles wat er op gemonteerd is.
- B. Alleen het chassis losnemen, waaraan men werk moet verrichten.

- A. 1. Achterwand en bodemplaat verwijderen, knoppen en netschakelaar losnemen.
2. Afstemindicator losnemen (kartelschroef) en verbindingen naar verlichtingslampjes op rechter isolatie-steuntje lossoldeeren, evenals de verbindingen van luidsprekertransformator naar luidspreker.
3. Kartelschroef in samenstelling wijzer losnemen, waarna de afstemsnaar losgenomen wordt. Bevestig deze met een paar knijpertjes aan de beugels links en rechts van de variabele condensator.
4. Verwijder de 6 bodemschroeven en de 6 (in sommige gevallen slechts 4) houtschroeven, waarna de bodemplaat met chassis en transformator verwijderd kan worden.

- B. 1. Achterwand en bodemplaat verwijderen, de knoppen van het uit te kasten chassis losnemen.
2. Indien het H.F.chassis uitgekast wordt, de kartelschroef van de wijzer losdraaien en afstemsnaar losnemen. Deze met een paar knijpertjes aan de beugel links en rechts van de variabele condensator bevestigen.
3. De verbindingen tusschen HF en M- en LF chassis lossoldeeren.
4. De 3 bodemschroeven van het chassis losdraaien.
5. Indien het M.- en L.F.-chassis uitgekast wordt: de verbindingen naar luidspreker lossoldeeren.
6. Afstemindicator losnemen en verbindingen naar verlichtingslampjes lossoldeeren.
7. De verbindingen tusschen M.- en L.F.-chassis en H.F.chassis lossoldeeren, evenals de verbindingen tusschen M.- en L.F.-chassis luidspreker en voedingstransformator.
8. De 3 bodemschroeven van het chassis losdraaien.

AFSTEMKABELS EN AANDRIJFTOUW

De afstemsnaar heeft een totale lengte van 1410 mm en bestaat uit twee gedeelten, lang resp. 770 en 640 mm. Het aandrijftouw voor de variabele condensator is 770 mm lang. De lengten zijn gemeten van bevestigingspunt tot bevestigingspunt; voor de lussen moeten de snaren dus iets langer genomen worden.

HET OMLEGGEN OF VERNIEUWEN VAN DE AFSTEMSNAAR

De loop van de snaar en van het touw zijn aangegeven in fig.8.

1. Variabele condensator op maximum capaciteit zetten; de lange schroef waaromheen de snaarlussen gehaakt moeten worden, bevindt zich nu aan de bovenzijde in de rol.
2. Van voren af gezien komt nu het lange gedeelte van de snaar maar links, haak de lus rechtstreeks aan de schroef, leg de snaar om het linker messing rolletje.
3. Draai nu de afstemas linksom tot de variabele condensator op minimum capaciteit staat en zet de afstemsnaar tijdelijk met een knijpertje vast op de beugel naast de variabele condensator.
4. Het rechter, dus kortere gedeelte van de snaar wordt nu beginnende links naast de rol naar beneden gestoken en een slag om de rol gelegd (linksom) en vastgehaakt aan de lange schroef. Nu om het rechter messing rolletje leiden en voorloopig vastzetten met een knijpertje.
5. Het chassis inkasten en de snaar om de rolletjes leggen, zoals aangegeven in fig.8.
6. Met het beugeltje L aan rolletje M kan de snaar nog nagesteld worden.

AANDRIJFTOUW VERNIEUWEN (fig.8)

1. Verwijder voorste lagerbeugel (C) en neem daarna rol K los van de as (3 schroeven), draai de variabele condensator geheel naar rechts (max.capaciteit).
2. Vouw het touw dubbel en steek de zoo ontstane lus A door het sleufgat in de rol K, windt het touw rechts drie slagen om de rol, steek daarna as B door de lus en bevestig de lagerbeugel C; de rol K echter nog niet vastzetten.
3. Zet het touw tijdelijk vast om de assen van rollen D en H.
4. Steek een pennetje of boutje van ca.1½ cm lengte door het gat rechts in as E, zoodat het rechter haakje aan veer F er omheen kan liggen.
5. Steek een langere pen door het linker veerhaakje (maar niet door het gat in de as) en zet deze pen vast, bijv. onder het chassis of achter de aardraad G.
6. Draai nu de aandrijfas ongeveer 6 slagen naar rechts waardoor de veer opgespannen wordt en steek daarna ook door het gat links in as E een pennetje van ca.1½ cm. Laat het linker veerhaakje hiertegen liggen.
7. Leg het rechtertouw om rol D en daarna eenmaal om as E (van voren naar achteren) en bevestig het touwoog aan de veerhaak.
8. Draai de as linksom en leg daarna het linkertouw om rol H en met een slag om as E (van achteren naar voren) waarna het touwoog bevestigd wordt aan de linker veerhaak.
9. Verwijder de twee pennetjes uit de gaten in as E. Draai de as E geheel rechtsom.
10. Zet de aandrijfrol K nu vast. Controleer of er in de uiterste standen van de variabele condensator nog minstens 1 slag van het touw om as E ligt. Indien niet dan rol K instellen.

HET VERNIEUWEN VAN DE VARIABLE CONDENSATOR

Bij de bevestiging van de condensator moeten de schroef en spiraalveer (pos.17 en 20, fig.2) zoodanig ingesteld worden, dat de condensator bij losgedraaide kartelschroef (pos.16 fig.2)

geheel vrij hangt, zonder het ronde viltje te raken. Tevens opletten dat de condensator in vrije veerende stand niet tegen de spoelbussen aanligt. Teneinde dit te kunnen instellen is de beugel waaraan het ronde viltje bevestigd is en waar doorheen de kartelschroef steekt, voorzien van sleuven en slobgaten, waardoor het mogelijk is, de condensator in te stellen. Voor het aanbrengen en instellen van de aandrijfrol en touwtje zie onder "Aandrijftouw vernieuwen"

GRAMOFOONOPNEMER

Bij gebruik van een kristal gramfoonopnemer is het noodzakelijk tusschen het apparaat en de gramfoonopnemer een filter te schakelen. Op de gramfoonopnemerklappen staat nl. de gelijkspanningsval over R75. Bij toepassing van de gramfoonopnemer type 2999 is dit filter overbodig daar dit hierbij ingebouwd is.

HET UITWISSELEN VAN DE VERLICHTINGSLAMPJES

1. Schroeven (pos.10 fig.1) losdraaien en afsluitplaat (pos.4 fig.1) verwijderen.
2. Lampoetje halve slag linksom draaien, uitnemen en lampje vernieuwen.
3. Afsluitplaat weer aanbrengen.

HET VERNIEUWEN VAN DE STATIONSNAMENSCHAAL (fig.1)

1. De twee schroeven in de achterkant van de kap (pos.6 en 9) losdraaien.
2. Kap (pos.6 en 9) kan nu uit het lager (pos.5) geschoven worden, waarna de eigenlijke houder van de stationsnamenschaal zichtbaar wordt. De schaal is vastgezet met een klembegeltje, waarin zich twee schroeven bevinden. Deze losdraaien, waarna de schaal verwisseld kan worden.
3. Daarna de kap (pos.6 en 9) weer aanbrengen. Deze past veerend in het lager (pos.5) dus moet bij het inbrengen iets toegeneepen worden.

HET VERNIEUWEN VAN DE WIJZER

1. Het verdient aanbeveling voor dit doel eerst de schaal even te verwijderen.
2. De wijzer verwijderen door het asje waarom hij draait en waarom zich het veertje bevindt, stuk te knippen en te verwijderen.
3. De wijzer uitwisselen en een nieuw asje (codenr. Al 438 38.0) aanbrengen. Niet vergeten het veertje aan te brengen.
4. Het asje iets omfelzen. Hiertoe legt men een stuk ijzer tegen kap (pos.6 en 9 fig.1). Pas op niets te beschadigen. Met een doorslag of puntig pennetje het asje iets omfelzen. Dit behoeft niet veel te zijn.

CONTACTBUSSEN VERNIEUWEN

Indien een der contactbussen "antenne", "aarde", "gramfoon" of "extra luidspreker" breekt of vernieuwd moet worden, kan men het beste een complete stekerbussplaat, codenr. Al 340 42.0 inzetten. Plaats deze aan de binnenzijde van het chassis en zet hem met twee 3 mm boutjes en moertjes vast, na twee gaatjes in het chassis geboord te hebben.

BUIZEN

B2	B3	B5	B6	B7
ECH21	ECH21	EBL1	AZ1	EM4
Schaalverlichtingslampjes L1 = 8045D-00 L2 = 8045D-00				

WEERSTANDE

Nummer	Waarde	Codenr.	Prijs
R2	1800 ohm	49 356 30.0	
R11)	0,65 Mohm	49 470 36.0	
R12)	0,2 Mohm		
R21)	0,2 Mohm	49 470 36.0	
R22)	0,65 Mohm		
R31	0,1 Mohm	49 375 48.0	
R32	39000/2 ohm	49 377 43.0	
R33	39000 ohm	49 377 43.0	
R35	56000 ohm	49 377 45.0	
R41	100000/2 ohm	49 377 48.0	
R42	22000 ohm	49 375 40.0	
R43	0,1 Mohm	49 376 48.0	
R45	1,5 Mohm	49 376 62.0	
R46	0,22 Mohm	49 375 52.0	
R47	0,27 Mohm	49 375 53.0	
R48	0,47 Mohm	49 375 56.0	
R49	0,27 Mohm	49 375 53.0	
R50	68000 ohm	49 375 46.0	
R51	1000 ohm	49 375 24.0	
R52	1 Mohm	49 376 60.0	
R53	1 Mohm	49 376 60.0	
R54	1,5 Mohm	49 376 62.0	
R55	0,82 Mohm	49 375 59.0	
R57	22000 ohm	49 375 40.0	
R58	39000 ohm	49 375 43.0	
R59	10000 ohm	49 375 36.0	
R60	1 Mohm	49 376 60.0	
R61	1,5 Mohm	49 376 62.0	
R62	1,5 Mohm	49 376 62.0	
R72	270 ohm	49 375 17.0	
R73	820 ohm	49 375 23.0	
R75	150 ohm	49 376 14.0	
R81	47000 ohm	49 375 44.0	

CONDENSATOREN

Nummer	Waarde	Codenr.	Prijs
C105	47000 pF	49 128 61.0	
C120	47000 pF	49 127 61.0	
C121	47000 pF	49 128 61.0	
C122	56000 pF	49 128 23.0	
C124	0,18 pF	49 128 29.0	
C125	47000 pF	49 127 61.0	
C126	8200 pF	49 127 13.0	
C127	39 pF	49 055 06.0	
C128	39 pF	49 055 23.0	
C129	12000 pF	49 127 15.0	
C130	5600 pF	49 127 11.0	
C131	22000 pF	49 129 90.0	
C132	0,1 pF	49 127 63.0	

SPOELEN

Nr.	Waarde	Codenr.	Prijs
Z1)			
S1)	* ca. 45 ohm		
S2)	ca. 350 ohm	Al 070 04.4	
S3)	< 1 ohm		
S4)	< 1 ohm		
S13)	ca. 2,5 ohm		
S14)	< 1 ohm		
S28)	ca. 4,5 ohm	Al 037 29.0	
S30)	ca. 40 ohm		
S17)	ca. 25 ohm		
S18)	ca. 5 ohm		
S19)	ca. 90 ohm	Al 037 28.0	
S20)	ca. 45 ohm		
S33)	ca. 1 ohm		
S34)	< 1 ohm	Al 035 33.0	
S37)	ca. 3 ohm		
S38)	ca. 8,5 ohm		
S39)	ca. 10 ohm	Al 037 30.1	
S40)	ca. 35 ohm		
S51)	ca. 120 ohm		
C51)	70-100 pF	Al 037 31.1	
S55)	ca. 120 ohm		
S56)	ca. 12 ohm		
C52)	70-100 pF	Al 037 46.0	
S61)	ca. 120 ohm		
S62)	ca. 35 ohm		
S63)	ca. 90 ohm	Al 037 47.0	
C62)	70-100 pF		
S76	ca. 4 ohm	28 220 51.0	
S81)	ca. 700 ohm		
S82)	< 1 ohm		
S83)	ca. 17 ohm	Al 081 89.2	
S84)	ca. 17 ohm		
S91	ca. 120 ohm	28 587 88.0	
S92)	< 1 ohm		
S93)	< 1 ohm	28 587 71.0	

CONDENSATOREN

Nummer	Waarde	Codenr.	Prijs
C1	47 pF	49 025 22.0	
C2	32 pF	28 182 40.0	
C6	11-490 pF)		
C7	11-490 pF)	49 000 54.0	
C8	11-490 pF)		
C14	3,3 pF	49 055 10.0	
C18	20 pF	49 005 03.0	
C28	20 pF	49 005 03.0	
C38	20 pF	49 005 03.0	
C40	37 pF	49 057 53.0	
C47	1430 pF	49 057 60.0	
C48	200 pF	28 212 08.1	
C49	390 pF	49 055 35.0	
C50	200 pF	28 212 08.1	
C51	70-100 pF	zie "Spoelen"	
C52	70-100 pF	zie "Spoelen"	
C61	70-100 pF	49 005 06.0	
C62	70-100 pF	zie "Spoelen"	
C72	47000 pF	49 127 61.0	
C73	25 pF	28 182 24.1	
C75	100 pF	28 185 68.1	
C81	8,2 pF	49 055 15.0	
C82	56 pF	49 055 25.0	
C84	0,1 pF	49 127 26.0	
C85	2200 pF	49 126 51.0	
C91	70-100 pF	49 005 06.0	
C92	12000 pF	49 127 15.0	
C93	39000 pF	49 127 21.0	
C100	37 pF	49 057 53.0	
C101	10 pF	49 055 16.0	
C102	47000 pF	49 127 61.0	
C103	68 pF	49 055 26.0	
C104	470 pF	49 055 36.0	

\* gemeten met spanningscarroussel op 245 V

De waarden in tabel "Stroom en Spanningen" zijn gemeten met een voltmeter met een inwendige weerstand van 2000 Ohm per Volt. Bij gebruik van voltmeters met lagere inwendige weerstand zullen in het algemeen lagere waarden gemeten worden.

LIJST VAN ONDERDEELEN EN GEREEDSCHAPPEN

Fig.	Pos.	Omschrijving	Codenr.	Prijs
1	1	Lens voor afstemindicator	23 669 05.0	
1	2	Luidsprekerdoek	06 601 71.0	
1	3	Kast	A1 246 74.6	
1	4	Afsluitplaat van lager van stationsnamenschaal (kleur 038)	23 664 25.1	
1	5	Lager van stationsnamenschaal (kl.038)	23 669 04.0	
1	6	Kap om stationsnamenschaal links (kleur038)	23 664 26.0	
1	7	Samenstelling wijzer	A1 350 12.0	
1	8	Stationsnamenschaal	A1 897 60.0	
1	9	Kap om stationsnamenschaal rechts (kl.038)	23.664 27.0	
1	10	Schroef in afsluitplaat pos.4	07 678 55.0	
1	11	Afstemknop (kleur 038)	23 611 72.1	
1	12	Golfschakelaarknop	23 613 61.1	
1	13	Knop volumeregelaar en toonregelaar	23 611 30.0	
		Houder van stationsnamenschaal in pos.6	A1 358 36.0	
		Houder van stationsnamenschaal in pos.9	A1 358 35.0	
		Schroef in pos.6 en pos.9	07 703 06.0	
		Schaalverlichtingslamphouder (kl.111)	A1 326 30.0	
		Profielijzer op kast	A1 782 78.0	
		Schroef voor profielijzer	07 313 07.0	
		Asje voor wijzergewricht	A1 438 38.0	
		Veer om asje voor wijzergewricht	A1 985 14.0	
		Achterwand	A1 717 44.1	
		Veiligheidscontact op achterwand	A1 316 02.0	
		Merkspijker	28 713 27.1	
2	14	Kartelschroef	07 743 05.0	
2	15	Klemveer voor lens fig.1 pos.1	A1 986 16.0	
2	16	Netschakelaar	28 650 25.2	
2	17	Kap met knop voor netschakelaar	28 856 45.0	
2	18	Kartelschroef	07 742 02.0	
2	19	Buishouder (kleur 111)	28 226 10.0	
2	20	Knop voor spanningsomschakeling	28 855 29.1	
2	21	Plaat voor spanningsomschakelaar	A1 357 57.1	
2	22	Radio-gramfoon schakelaar	A1 133 46.0	
2	23	M.F.montagebak	23 664 21.6	
2	24	Buishouder	49 231 31.1	
2	25	Sam.aandrijfas (lang gedeelte)	A1 312 64.0	

Fig.	Pos.	Omschrijving	Codenr.	Prijs
2	26	Contactveer	A1 980 00.0	
2	27	Bevestigingslip voor spoel	A1 529 73.2	
2	28	H.F.montagebak	23 664 24.6	
2	29	Kartelschroef voor vastzetten van var. condensator	A1 398 18.0	
2	30	Spiraalveer voor var. condensator opstelling	A1 973 59.0	
2	31	Sam.aandrijfas (kort gedeelte)	A1 312 65.0	
2	32	Veerhoudertje voor pos.17	A1 367 48.0	
2	33	Schroef voor instelling van pos.17	A1 398 17.0	
		Element voor golfband-schakelaar nr.1	49 545 65.0	
		Element voor golfband-schakelaar nr.2	49 545 64.0	
		Lagerplaat condensator-aandrijving (voor-kant)	A1 660 69.1	
		Spiraalveer voor opspannen v.aandrijftouw	A1 985 17.0	
		Drukveer in overbrengingsstandwiel v.var. condensator	28 730 85.0	
		Rol op var.condensator voor aandrijftouw en kabel	23 681 24.2	
		Veer in aandrijfkabel bij wijzerbevestiging	28 731 07.0	
		<u>LUIDSPREKER TYPE 9636-05</u>		
		Felsring	25 870 75.0	
		Papieren ring	28 451 54.0	
		Conus met spoeltje	28 220 51.1	
		<u>GEREEDSCHAP</u>		
		Service oscillator	GM 2880 F of GM 2882 GM 4256	
		Universeel meetapp.of Universeel en buizenmeetapparaat	GM 7629	
		Trimtransformator 15 <sup>o</sup> mal	09 992 22.0 09 992 44.0	
		Geïsoleerde trimdopsleutel	23 685 66.0	

STROOMEN EN SPANNINGEN

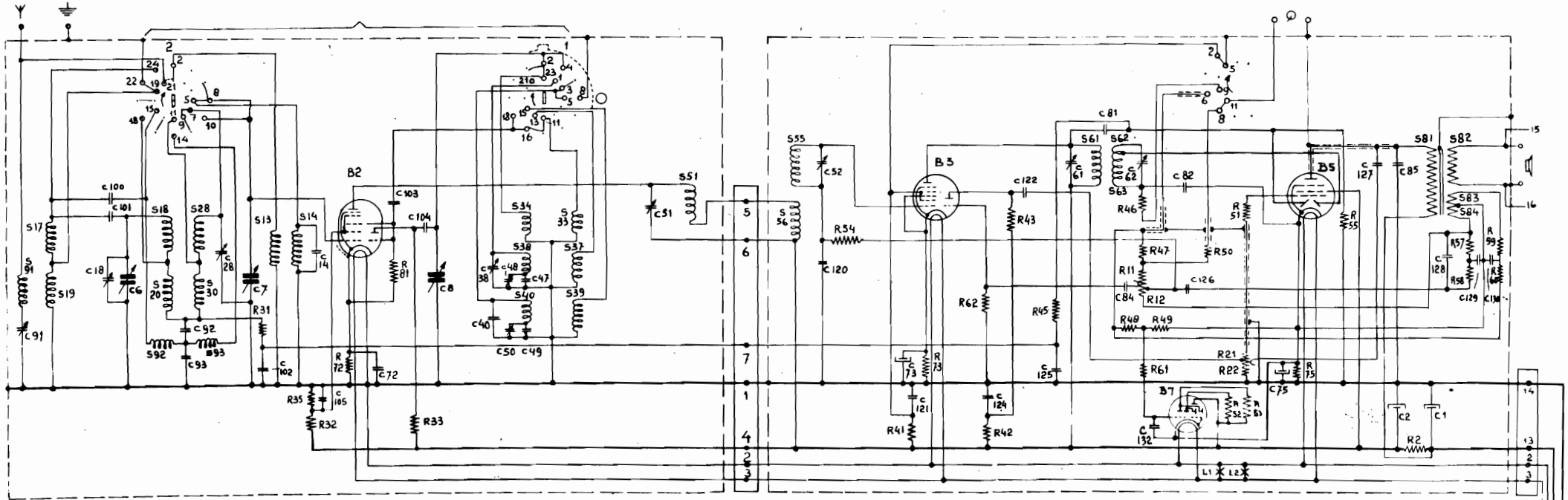
	Va	Vg2(4)	V kath.	Ia	Ig2(4)
B2 triode	110	100	2,3	2,35	5,8
hexode	225			2,35	
B3 triode	115	85	6,5	0,9	3,-
hexode	225			4,8	
B5	245	220	5	32	3,5
B7	4,5	4,5	-	0,18 en scherm-0,19	str.0,9
	volt	volt	volt	mA	mA

V<sub>e1</sub> = 265 V  
V<sub>e2</sub> = 230 V

Primair verbruik : 52 watt  
Primaire stroom : 240 mA bij 220 V

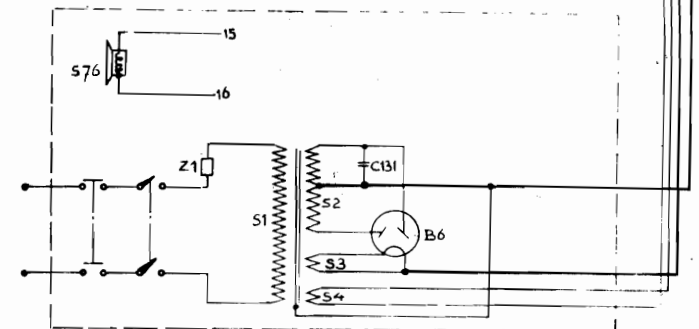
S:	91	17	19	18,20,92,93,28,30	13,14			34,38,40	33,37,39	51
C:	91	10,100,101,6	92,93,28	7,102	14,105	72	103	104,8	38,40,48,50,47,49	51
R:				31	35	32	72	81,33		

S:	56,55			61, 62, 63, 76	1	2, 3, 4			81, 82, 83, 84
C:	52,120		73,121	124, 122, 125, 61, 81, 82	84, 62, 126, 82				75, 131, 127, 83, 2, 1, 128, 129, 130
R:	54		41, 73	62, 42	43	45		46, 47, 11, 12, 48, 49, 61, 50, 52, 53	21, 22, 51, 75, 55, 2, 57, 58, 59, 60



De golfbandschakelaar is geteekend in de stand KG.  
 Volgorde van schakelen: KG, MG, LG. De radio-  
 gramfoonschakelaar is geteekend in de stand  
 "gramfoon".

FIG.3



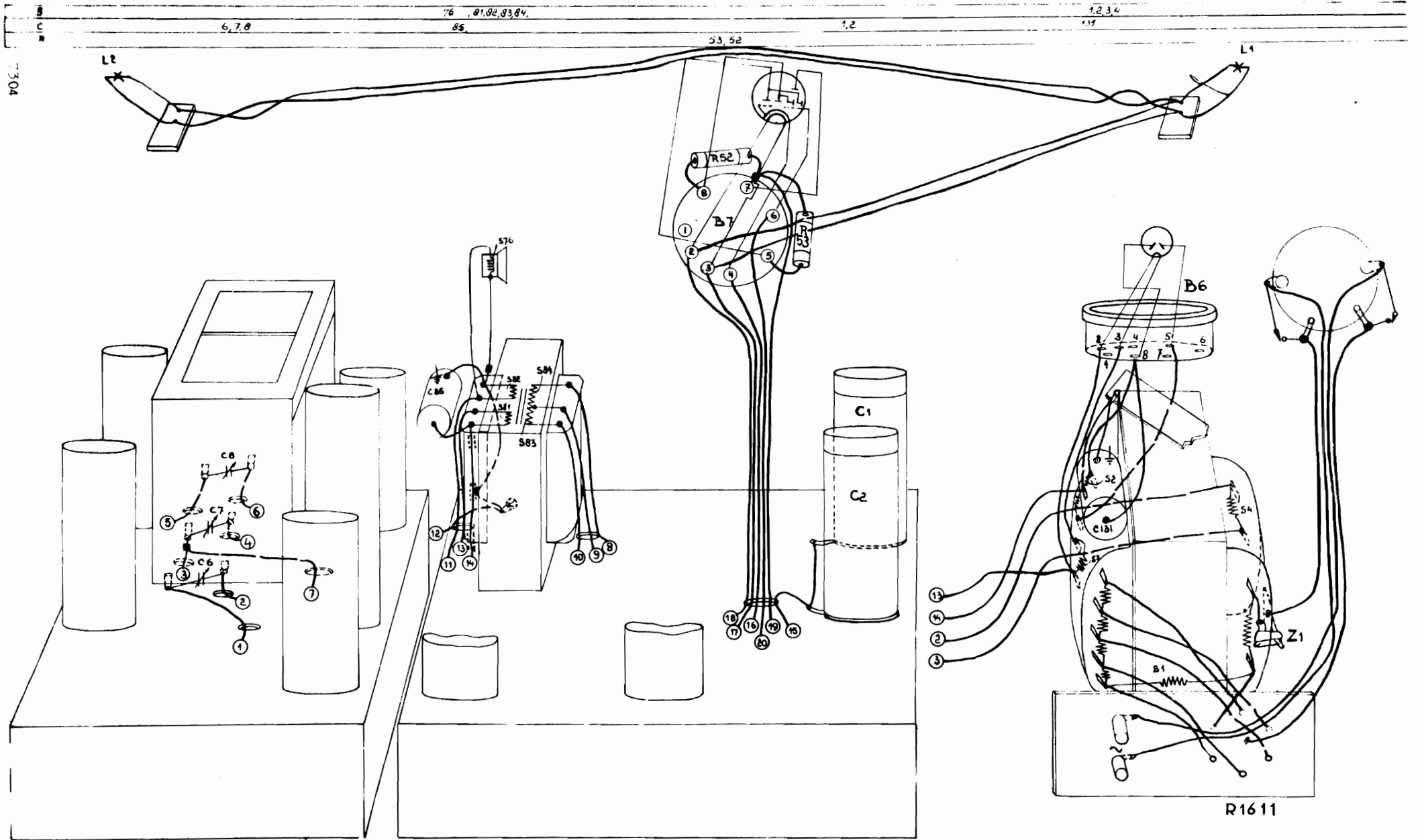
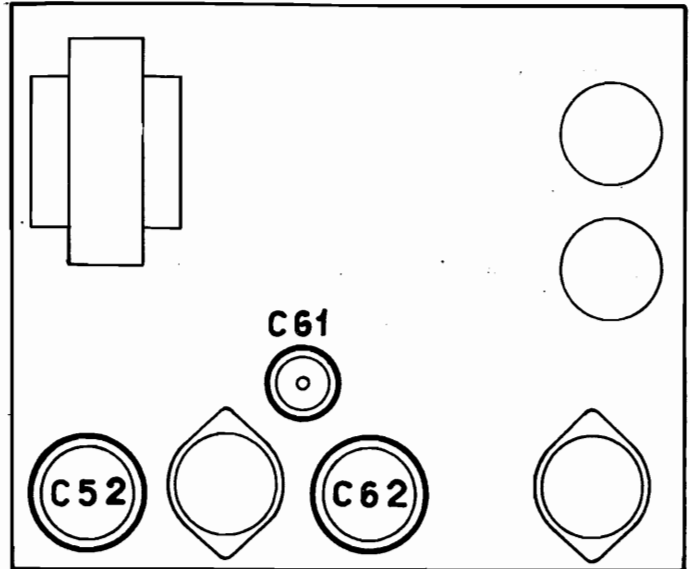
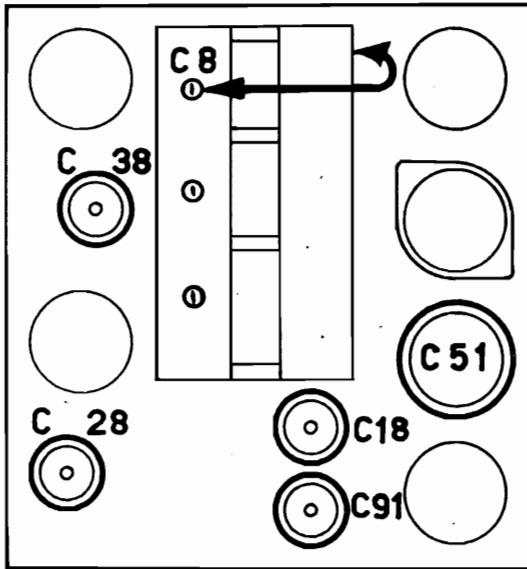


FIG. 6



R1612

FIG. 7

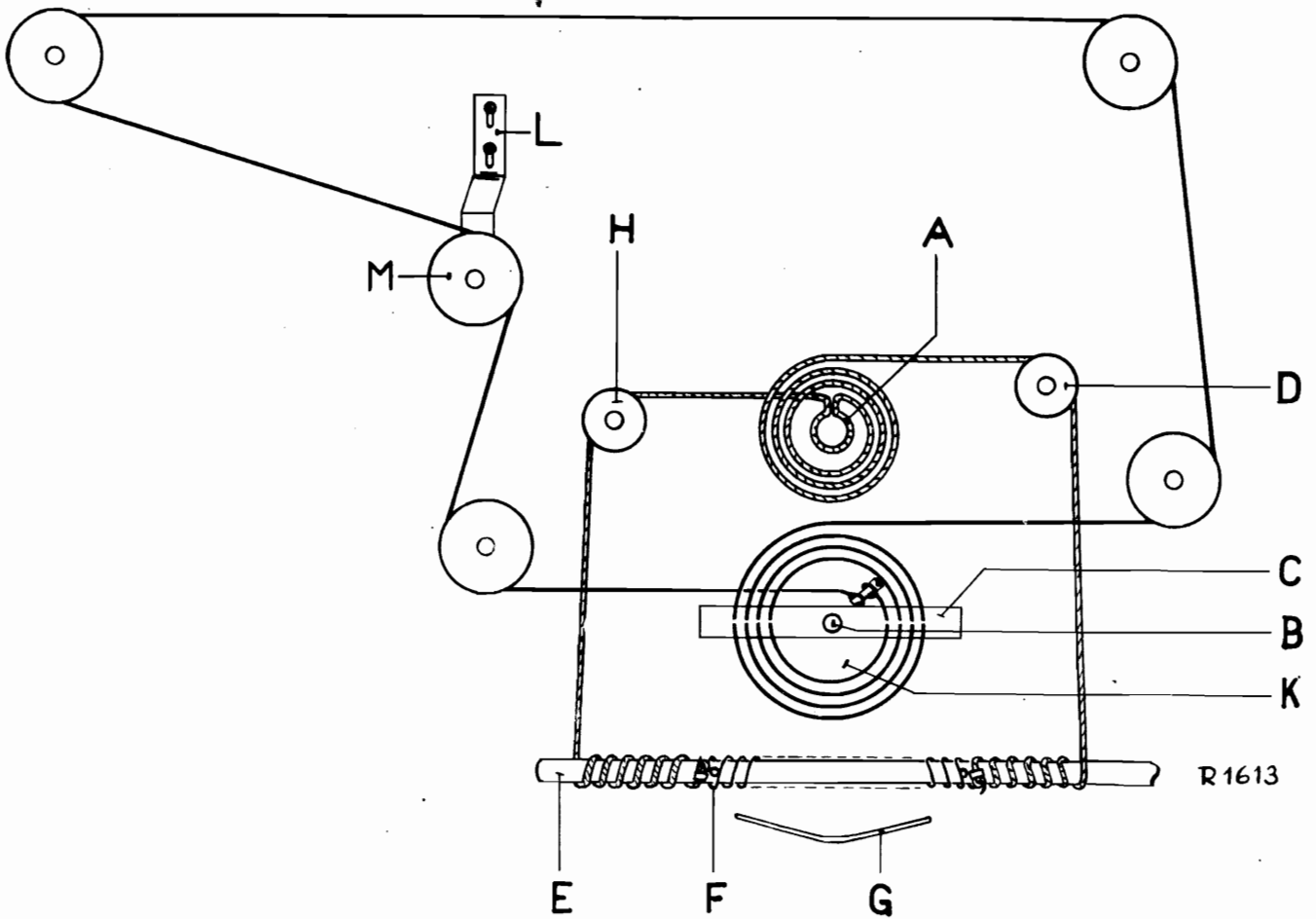


FIG. 8



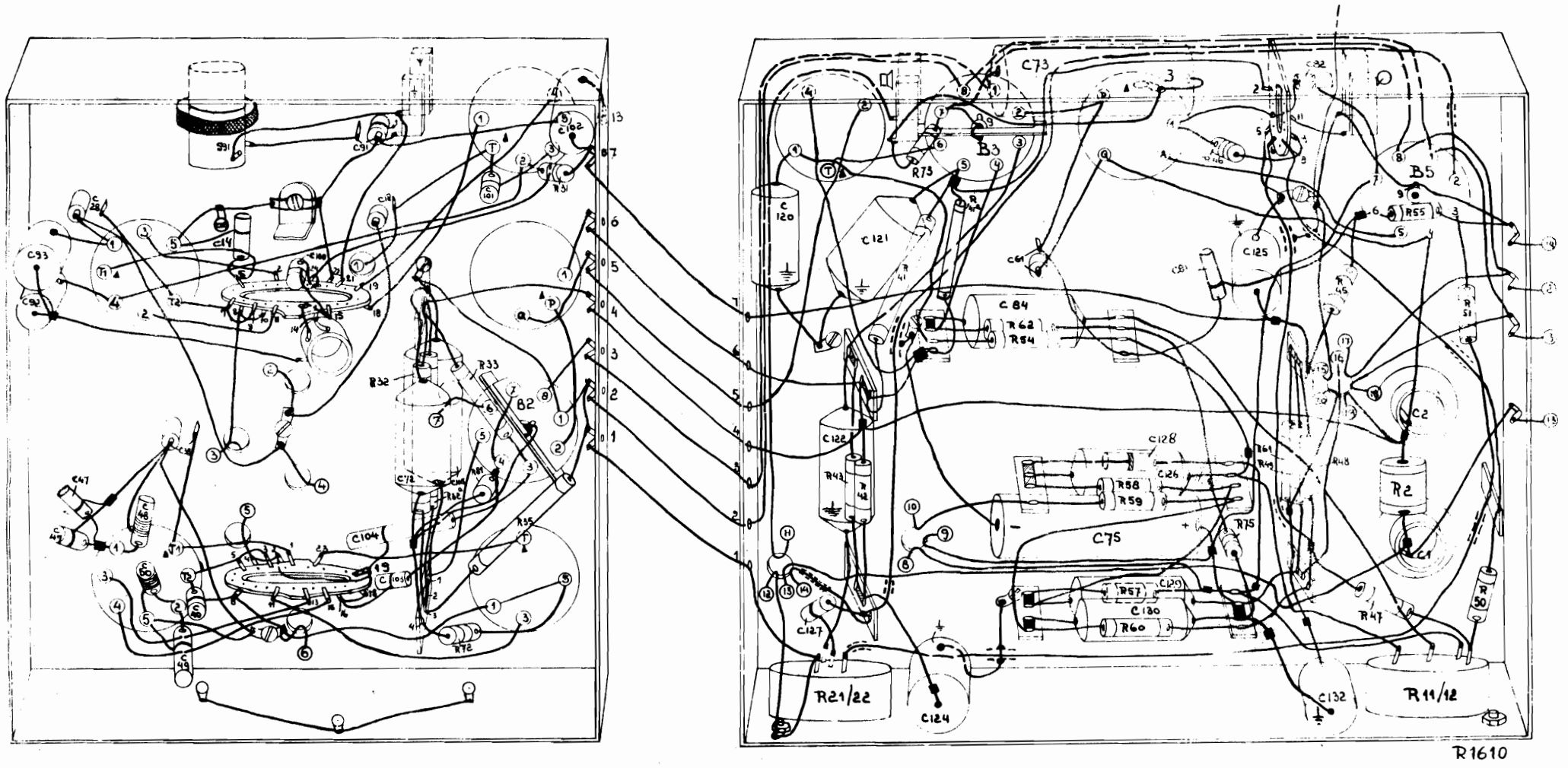
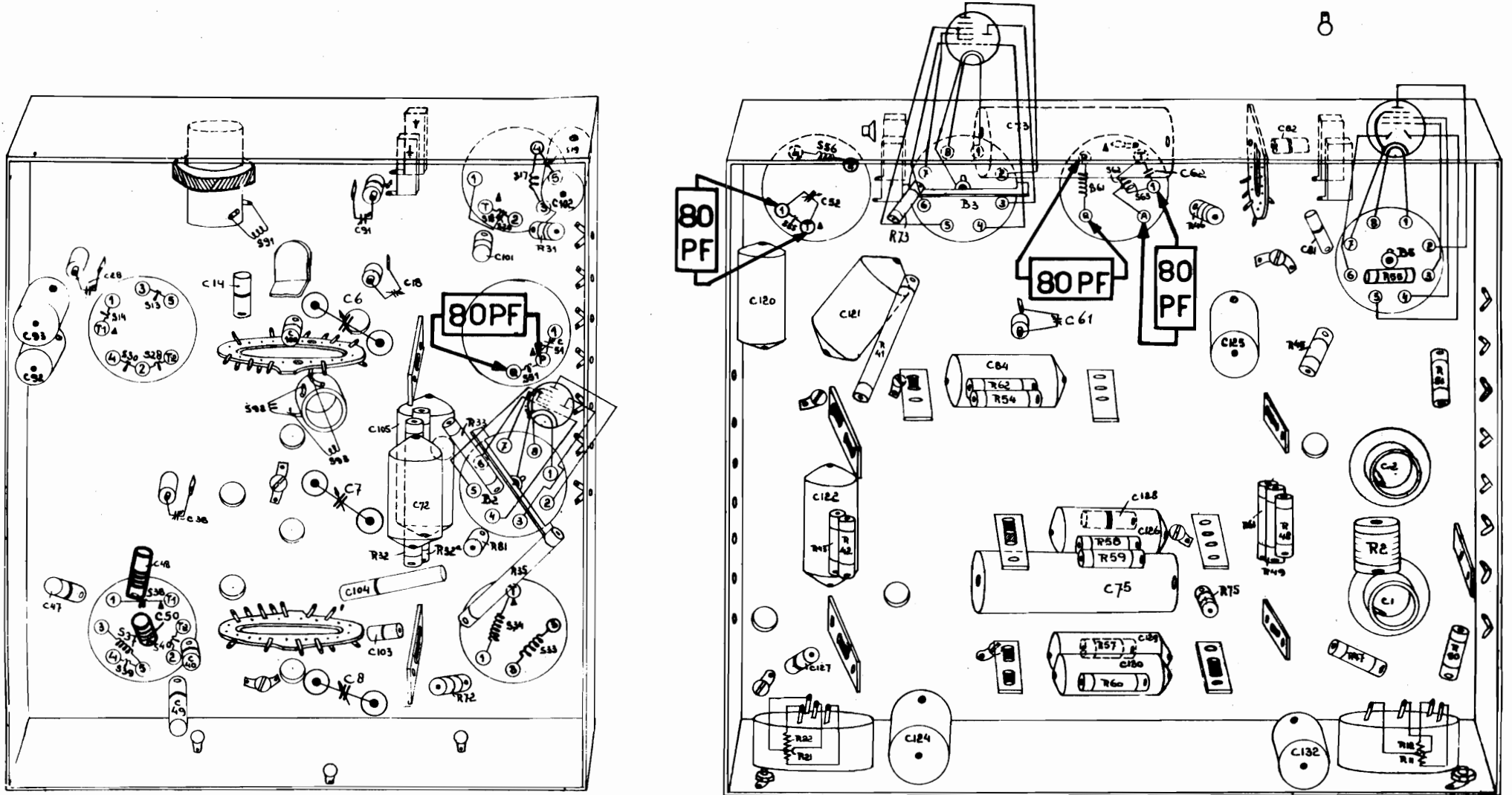


FIG. 5

7303

S	14, 30, 13, 28, 37, 39, 38, 40, 91, 92, 93,	18, 17, 51, 34, 33,	55, 56,	61, 62, 63,
C	92, 93, 28, 14, 47, 48, 38, 49, 50, 40,	6, 7, 8, 100, 104, 91, 18, 103, 105, 72, 101,	120, 121, 122, 52, 127, 124, 84,	73, 75, 61, 130, 126, 129, 128, 75, 62, 125, 82, 81, 132, 2, 1,
R		32, 32 <sup>a</sup> , 33, 81, 72, 35, 31	21, 22, 42, 43, 41, 70, 62, 54,	58, 59, 57, 60, 46, 75, 61, 49, 45, 48, 47, 11, 12, 2, 51, 55, 50,

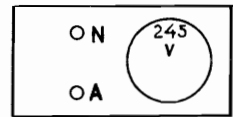
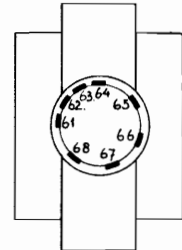
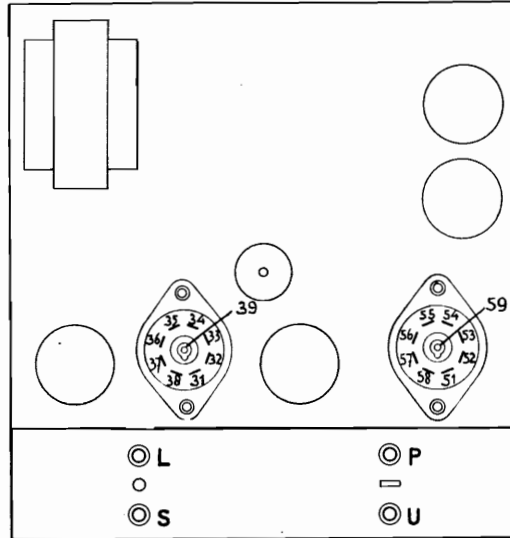
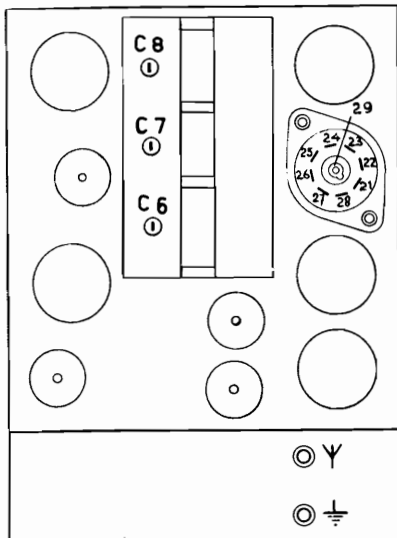


R1609

FIG. 4

995

N.V. PHILIPS EINDHOVEN HOLLAND	MEETTABEL TABLEAU DE MESURAGE MESSTABELLE MEASURING TABLE	<b>845 A</b>	<b>NR: R1614</b> DAT: 2-7-'41
SERVICE			



R1615

### R

9	$\frac{26}{56}$	33	34	36	53	55	56	75	76	78	$\frac{P}{U}^*$		
	125	380	100	100	165	220	165	150	95	150	240		
10	$\frac{23}{25}$	22	23	24	25	27	32	35	54	77			
	135	485	165	150	290	150	485	140	485	485			
11	29	37	39	52	57	65	68	74	$\frac{65}{68}$	N/A	$\frac{L.G.}{C6}$	$\frac{M.G.}{Y \pm}$	$\frac{L.G.}{Y \pm}$
	285	400	400	400	215	240	240	215	325	100	155	50	190
12	$\frac{21}{28}$	$\frac{31}{38}$	$\frac{51}{58}$	$\frac{62}{63}$	$\frac{72}{73}$	U	L	S	$\frac{K.G.}{Y \pm}$	K.G.	K.G.	M.G.	$\frac{C6}{C7}$
	5	5	5	25	5	0	20		90	10	10	255	
12													

### C

9	39	54	57	62		12	27	C6	C7	$\frac{55}{57}$	$\frac{32}{56}$	$\frac{34}{57}$
	450	475	485	475			400	350	350	130	130	200
10	52		11	25	35	36	$\frac{57}{76}$	12	$\frac{L.G.}{C8}$	$\frac{M.G.}{C9}$	$\frac{K.G.}{C9}$	$\frac{M.G.}{Y C6}$
	265			290	170	140	300		35	70	415	435

Normaal:  
 Golfbereikschak. op L.G.  
 Vol.reg. en toonreg. op max.

\* Radio-Gram.schak. op gram.

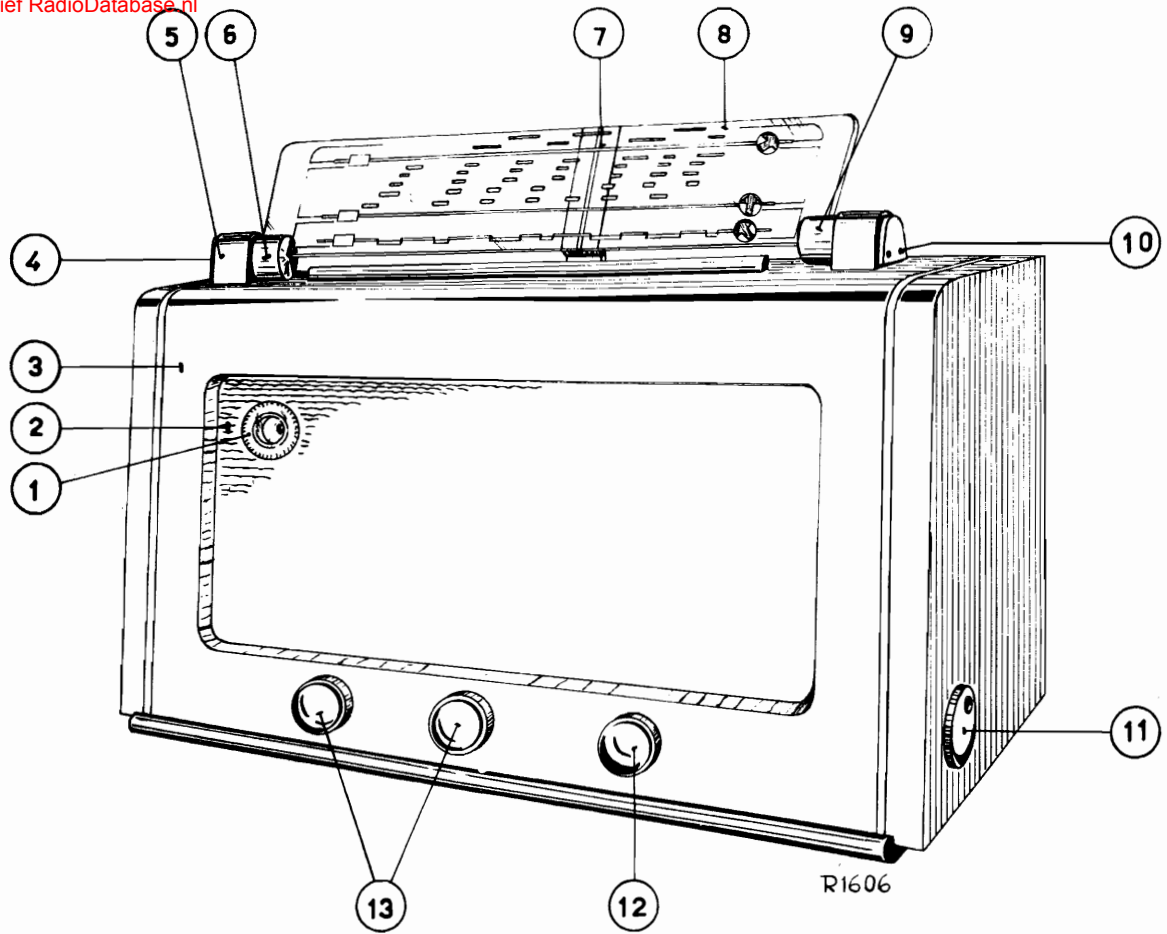


FIG. 1

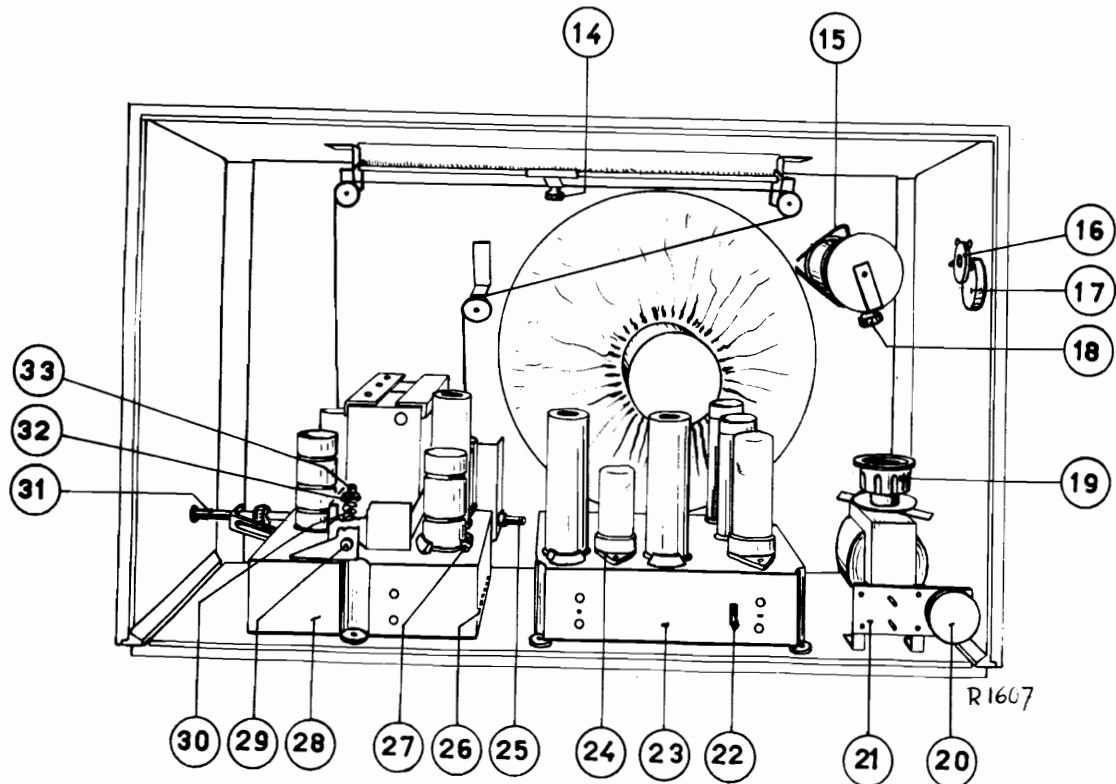


FIG. 2