

BEKNOPT AFREGELVOORSCHRIFT VOOR DE PHILIPS PLATENWISSELAAR

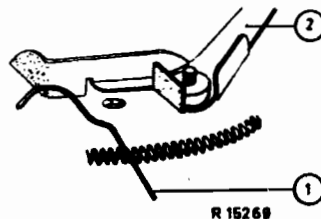
AG 1004

DIT AFREGELVOORSCHRIFT BEVAT
AANWIJZINGEN VOOR HET BIJ-
REGELEN VAN DE WISSELAAR WAN-
NEER DEZE NIET GOED MEER
FUNCTIONEERT, DOOR RUWE BE-
HANDELING BIJ TRANSPORT OF
BEDIENING VAN HET APPARAAT
OF NA LANGDURIG EN VEELVUL-
DIG GEBRUIK.

Bij het afregelen dient het apparaat in normale bedrijfsstand te worden opgesteld (horizontaal). Wanneer met deze aanwijzingen geen resultaat wordt bereikt, of wanneer de optredende fout hier niet wordt vermeld dan moet de Service documentatie geraadpleegd worden.

- I. Bij het starten komt de draaitafel wel, maar het mechanisme niet in beweging.

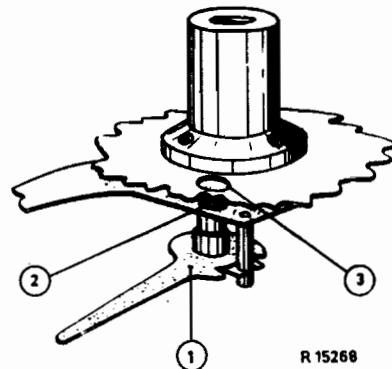
Het gebogen einde van de startveer (1) beweegt de meenemer niet in uiterste stand. Hierdoor wordt de neus van de meenemer (2) niet tegen de nok van de draaitafelas gebracht, zodat de commandoschijf geen impuls krijgt. De veer (1) moet iets verbogen worden, maar zo dat deze evenwijdig met de commandoschijf blijft. De startveer mag nergens achter blijven haken. Wel raakt de startveer hier en daar enige onderdelen.



- II. 1. Aan het einde van een plaat komt de p.u. arm niet omhoog maar blijft in de uitloopgroef lopen.
2. De p.u. arm gaat omhoog voordat de plaat afgespeeld is.

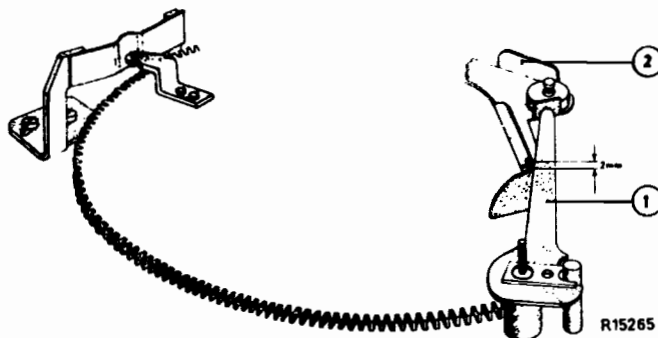
1-2 In beide gevallen moet de frictie van de meenemer (1) opnieuw ingesteld worden. Hiertoe wordt de p.u. arm op de steun gelegd, zodat schroef (2) door het gat (3) naast de voet van de p.u. in montageplaat te bereiken is.

Is een veerdrukmeter ter beschikking, dan kan hiermee de frictie van de meenemer op 2-3 gram ingesteld worden. Deze kracht moet op 30 mm van het einde gemeten worden. Is geen veerdrukmeter aanwezig, dan moet de afregeling op de volgende wijze geschieden.



- a. Draai de schroef 2 à 3 slagen linksom.
 - b. Speel nu een plaat en controleer of de PU-arm omhoog gaat, wanneer de naald in de uitloopgroef komt (de naald kan hierbij op 1/4 van het einde van de plaat worden opgezet).
 - c. Herhaal deze handeling vermeld onder a en b, totdat de naald in de uitloopgroef blijft lopen.
 - d. Draai nu de schroef 1/4 slag rechtsom en controleer zoals onder b is aangegeven.
 - e. Handeling vermeld onder d herhalen, totdat PU-arm weer omhoog gaat, wanneer de naald in de uitloopgroef komt.
 - f. Controleer nu de werking met verschillende platen zowel voor normaal als microgroef.
- Komt het hierbij voor, dat de PU-arm soms niet omhoog gaat, dan moet de schroef nog 1/4 slag rechtsom worden gedraaid, waarmede het mechanisme is ingesteld.

- 1a. De meenemer (1) op de stuurhaak is verbogen en glijdt onder de meenemer (2) door, zonder deze te raken. De meenemer (1) moet iets omhoog worden gebogen en wel zo, dat de meenemer (2) geraakt wordt op ongeveer 1 mm van de onderkant. Zie maat in tekening.



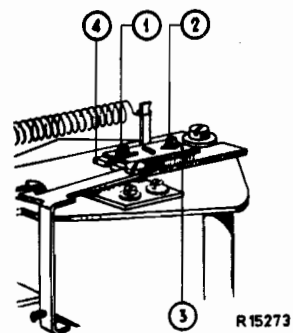
III. Het wisselmechanisme van de centrumpen werkt niet of onregelmatig.

1. De vrije slag van het beweegbare deel van de centrumpen mag niet te veel speling hebben (max. 0,5 mm).

Dit kan als volgt bijgesteld worden:
Commandoschijf in de ruststand.

Draai de schroeven 1 en 2 enkele slagen los.

Druk het onderste plaatje 3 in de richting van de motor en plaatje 4 met iets minder druk in tegengestelde richting en draai de schroeven 1 en 2 weer vast. In de wisselstand moet de schouder geheel binnen het vaste gedeelte van de centrumpen vallen. In de ruststand moet de centrumpen gemakkelijk uitgenomen kunnen worden.

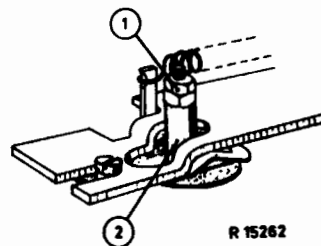


2. De frictie van de meenemer is te klein. Voor instelling zie aanwijzingen onder II.

IV. De horizontale bewegingen van de pick-up arm worden door de diameterhaken niet geblokkeerd.

1. Dit komt doordat de hoogte van de p.u.arm in de wisselstand te laag is.

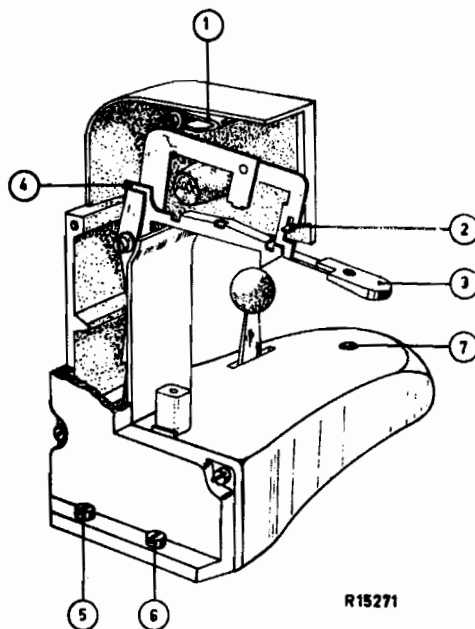
Draai de borgmoer (1) los en stel de hoogte van de p.u.arm met de hefmoer (2) zo in dat de vin van de arm ca. 1 mm. onder de rand van de commandotoren is.



2. Verwijder de metalen deksel van de commandotoren.

Beugel (1) moet in een zodanige stand staan, dat bij het vallen van een 10" plaat alleen de 10" (25 cm) haak (3) en bij het vallen van een 12" plaat beide diameterhaken (3 - 4) in de laagste stand worden gezet.

De 12" (30 cm) diameterhaak wordt bewogen door de lip (2) van de 10" (25 cm) haak.



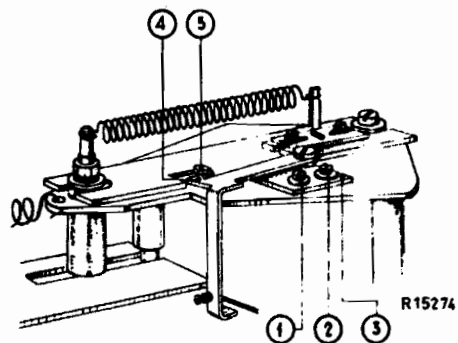
R15271

- V. Het repeatmechanisme van de wissel-
pen werkt niet.

Het apparaat in de "ruststand" plaatsen (tandloze gedeelte van de commandoschijf tegenover de hoofdas).

De twee schroeven (1) en (2) losdraaien. Het plaatje (3) nu zo verschuiven, dat de nokken (4) en (5) zonder speling langs elkaar schuiven wanneer de handel in de "repeat" stand wordt geplaatst.

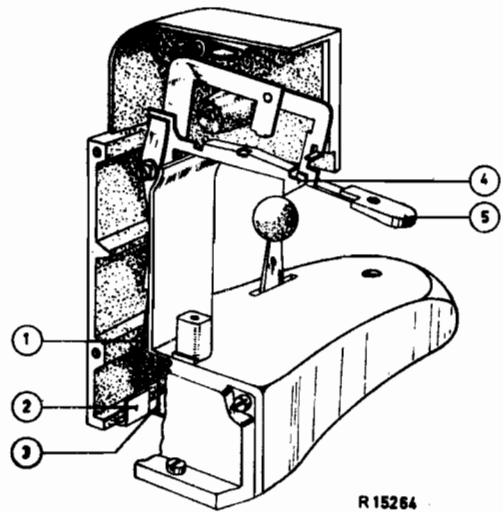
De schroeven (1) en (2) weer vastdraaien.



R15274

VI. Het "repeat" mechanisme van de diameter haken werkt niet of onregelmatig.

1. Dit komt voor, wanneer de veren (1) en (3) van de diameterhaken (5) en (4) niet achter de opstaande rand van de beugel (2) vallen wanneer deze door de bedieningshandel naar achter wordt getrokken. Bij het vallen van een 10" (25 cm) plaat moet veer (1) en bij het vallen van een 12" (20 cm) plaat moeten beide veren (1) en (3) achter de opstaande rand kunnen vallen. Dit wordt door verbuigen van de veren weer ingesteld.



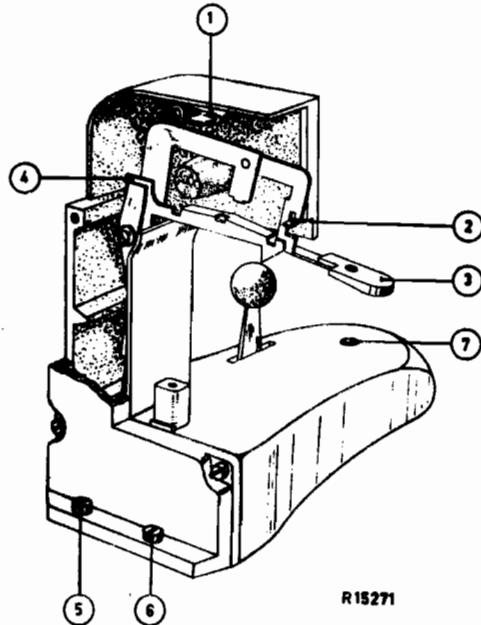
R15264

2. Controleer hierbij tevens volgens IV.

VII. De naald van de pick-up komt niet in de loopgroef van

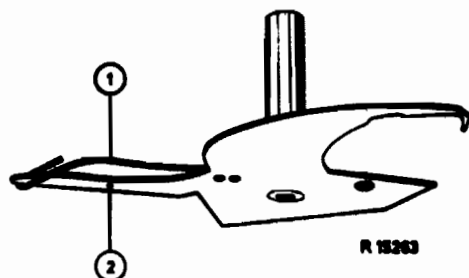
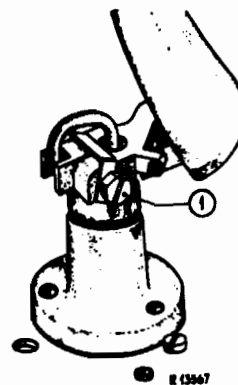
1. 12" (30 cm) plaat.
2. 10" (25 cm) plaat.
3. 7" (17 cm) plaat.

1. Dit kan ingesteld worden door de drie bevestigingsschroeven 5, 6, 7 enkele slagen los te draaien en de commandotoren zo te verschuiven, dat de naald in de inloopgroef van de 12" (30 cm) plaat komt. Draai hierna de bevestigingsschroeven weer vast.
2. Door de schroef, waarmee de Philite neus 3 op de beugel is bevestigd iets los te draaien kan de neus zo verschoven worden dat de naald van p.u. in de loopgroef van een 10" (25 cm) plaat terecht komt.



R15271

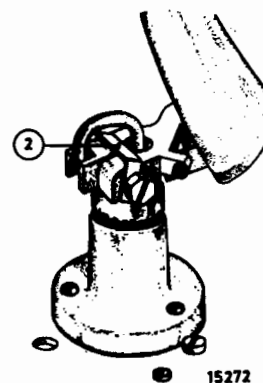
3. Draai schroef 1 iets los. De p.u. arm met klembeugel is nu t.o.v. de as te verschuiven. Hierbij moet de stuurhaak vastgehouden worden. Verschuif de p.u. arm zodanig, dat de naald van de p.u. in de inloopgroef komt van de 7" (17 cm) plaat. Controleer of veer 1 met een voorspanning van ca.180 gram tegen de stuurhaak 2 ligt.



VIII. De naald van de p.u. raakt de eerste plaat niet of volgt de groeven in de plaat niet.

1. Om dit bij te regelen moet het vrije eind van beugel 2 iets naar beneden gebogen worden, zodat de naald van de p.u. net de haren van het plateau raakt.

Hierbij moet er op gelet worden dat de afstand tussen hefschijf 2 en fiberplaat (1) minimum 0,3 mm. is.



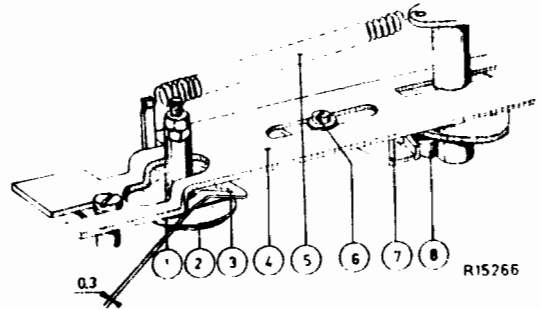
2. Genoemde fout kan ook veroorzaakt worden doordat de plaat (3) tegen de hefstrip (4) ligt.

Deze afstand (zie tekening) moet op ca. 0,3 mm. ingesteld worden. Dit geschiedt op de volgende wijze.

Verwijder veer (5) en draai de bevestigingsschroef (6) van beugel (7) los. De commandoschijf staat in de ruststand.

Druk nu beugel (7) tegen de rol (8) op de nokkenschijf en verplaats de hefstrip (4) nu zoveel dat de afstand tussen hefplaat (3) en hefstrip (4) ca. 0,3 mm. is.

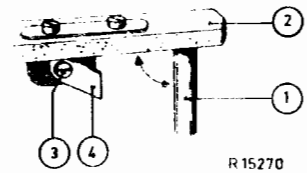
Draai daarna de bevestigingsschroef (6) weer aan en breng de trekveer (5) aan.



IX. Na het spelen van de laatste plaat komt het mechanisme niet tot stilstand.

De hoek tussen de leidstang (1) en platendrukker (2) is te klein. Door bijbuigen kan dit verholpen worden.

Bij het buigen moet de platendrukker zo dicht mogelijk bij de leidstang aangepakt worden.



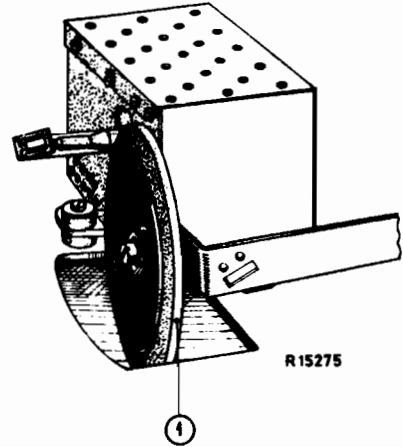
X. Na het spelen van de laatste plaat komt het mechanisme wel tot stilstand maar de p. u. arm ligt niet geheel op de steun.

Door schroef (3) enkele slagen los te draaien kan pal (4) verschoven worden.

De pal (4) moet nu in een zodanige stand vastgezet worden, dat de p.u. arm midden op de steun komt.

XI. Vervorming in de weergave als gevolg van onregelmatige snelheid van de draaitafel.

1. Dit kan worden veroorzaakt door deformatie van het rubberoppervlak (1) als gevolg van olie, die hierop is terecht gekomen. In dat geval moet het tussenwiel worden vervangen.
2. Het tussenwiel staat niet loodrecht op de motor-as. Dit kan worden ingesteld door de beugel waarop het tussenwiel bevestigd is, wat te verbuigen.
3. De motor-as loopt stroef in de lagering, omdat de zelfinstellende lagers niet goed gericht zijn.
In dat geval het apparaat aansluiten op de netspanning en starten. Nu met een rubber hamer of met het handvat van een schroevendraaier zacht tegen de lagerbuizen van de motor tikken.



Het tussenwiel moet in alle standen van de snelheidshandel op het betreffende vlakke gedeelte van de motorpoelie lopen.

XII. In de eerste groeven van de plaat wordt niets weergegeven.

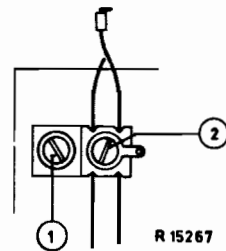
Dit gebeurt wanneer de pick-up schakelaar niet juist is afgesteld.

De pick-up schakelaar moet ingesteld worden wanneer 9 à 10 platen op het plateau liggen.

De stand van de schakelaar moet zo zijn, dat wanneer de naald van de pick-up door het mechanisme op de plaat is gezet de schakelaar net open is.

Wanneer de 2 schroeven 1 en 2 losgedraaid zijn, kan de schakelaar gedraaid worden.

Eventueel kunnen de veren iets bijgebogen worden.



XIII. Bij het starten van het apparaat loopt de motor niet aan. Voor reparatie hiervan zie XI 3.